

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστικές ελευθερίες και δημοκρατική νομοθεσία.

Οι εργαζόμενοι του Πειραιά ενάντια στα μέτρα της κυβέρνησης

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΗΛΩΣΗ Η 24ΩΡΗ ΠΑΝΠΕΙΡΑΪΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

● Καθολική η συμμετοχή των ναυτεργατών

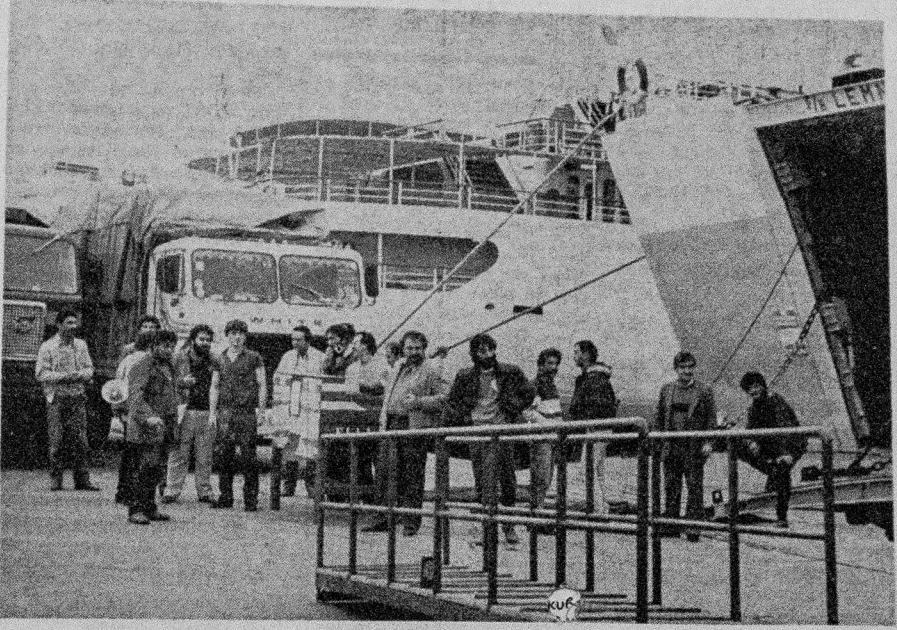
«Όχι άλλα θάρη στις πλάτες του λαού», «κάτω τα χέρια από την ΑΤΑ», «την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία», «ακρίβεια, ανεργία, πληθωρισμός είναι ο καπιταλισμός», «έξω από την ΕΟΚ των μονοπωλίων», «εργάτες ενωμένοι — ποτέ νικημένοι», ήταν τα κεντρικά συνθήματα που δέσποζαν στην πρωτοφανή σε όγκο, για τα δεδομένα του Πειραιά, πανεργατική συγκέντρωση διαμαρτυρίας ενάντια στα μέτρα λιτότητας της κυβέρνησης, που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 23 Οκτώβρη, μέρα της Παμπειραιϊκής απεργίας.

Η Παμπειραιϊκή απεργία πραγματοποιήθηκε ύστερα από απόφαση του Ε.Κ. για να εκφραστεί έμπρακτα η αντίθεση της εργατικής τάξης στα αντιλαϊκά μέτρα της κυβέρνησης. Χρόνια είχε να δει παρόμοια απεργιακή κινητοποίηση η εργατοσύμπλη.

ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

Καθολική ήταν και η συμμετοχή των ναυτεργατών στην Παμπειραιϊκή απεργία, όταν ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του Ε.Κ.Π. διατράνοντας την θέληση και την απόφασή τους να ενωθούν μαζί με την υπόλοιπη εργατική τάξη στον αγώνα ενάντια στα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης, ακινητοποιήσαν όλα τα καράβια στο λιμάνι.

Η κρίσιμότητα της κατάστασης που δημιουργήθηκε με τα νέα οικονομικά μέτρα — ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες — ανάγκασε και αυτή τη δεξιά αντιστάση ναυτεργατικών σωματείων να υποστηρίξουν την απόφαση του Ε.Κ. Πειραιά για πανεργατική απεργία. Επίσης, τα σωματεία που ελέγχονται από το ΠΑΣΟΚ δρῆθηκαν σε δυσκολία να εγκρίνουν τα μέτρα της κυβέρνησης και με ανακοιν-



Στιγμιότυπο από την Πανπειραιϊκή απεργία

νώσεις τους κάλεσαν τους ναυτεργάτες να πάρουν μαζικά μέρος στην απεργία. Δεν κινήθηκαν τα ακτοπλοϊ-

κά, ούτε τα τρένα του ΟΣΕ, παρέλυσαν ο ΗΣΑΠ. Οι ναυτεργάτες, οι λιμενεργάτες, οι εργαζόμενοι στα καπνεργαστήρια,

σιδηροδρομικοί, νοσοκόμες, εργάτες λιπασμάτων, οι εργαζόμενοι στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, στα πετρελαιο, στα μεταλλουργεία, υφαντουργεία, χημικά εργοστάσια, οικοδόμοι, υπάλληλοι καταστημάτων και γραφείων, όλος ο κόσμος του μόχθου και του μεροκάματου διαδήλωσε με πάθος, ενότητα, πίστη και αποφασιστικότητα:

ΟΧΙ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΛΙΤΟΤΗΤΑΣ

Στη συγκέντρωση που παραδρῆθηκαν ο γραμματέας της Κ.Ο. Πειραιά του ΚΚΕ Α. Σταθάκης, η βουλευτίνα του ΚΚΕ Μαρία Δαμανάκη και πολλοί δήμαρχοι, μίλησε ο πρόεδρος του Ε.Κ.Π. Μ. Ζησιμόπουλος, ο οποίος ανέφερε στ' άλλα τόνισε:

«Είναι αντισυνταγματική η ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Η ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ «ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ»

- Ανακοινώθηκε ο αποτελούμενος από καταξιωμένους συνδικαλιστές δημοκρατικός συνδυασμός
- Οι ναύτες αισιόδοξα στο δρόμο της ταξικής πορείας

Η μάχη των αρχαιρεσιών που άρχισε με την εκλογή στη Γ.Σ. της 21 Σεπτεμβρίου Εφορευτικής Επιτροπής, διεξάγεται σε μία κρίσιμη περίοδο, όπου το εφοπλιστικό κεφάλαιο και η κυβέρνηση συνδυάζουν την επίθεση ενάντια στο βιοτικό μας επίπεδο και τις ελευθερίες μας, με στόχο να μεγαλώσουν ακόμα περισσότερο τη ληστρική εκμετάλλευση σε βάρος μας και να αυξήσουν παραπέρα τα υπερκέρδη τους.

Πιο συγκεκριμένα άμεσα επιδιώκει:

- Το φόρτωμα της χρεωκοπίας του ΝΑΤ και του Οίκου Ναύ τη στις πλάτες μας με:
- την μείωση των συντάξεων, αύξηση του ορίου ηλικίας και την χειροτέρευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.
- την κατάργηση των ταμείων προνοίας και τη χρησιμοποίηση των αποθεματικών τους για την κάλυψη του ελλείμματος.
- την χειροτέρευση γενικά όλων των όρων ασφάλισής μας κ.λπ.

- την παραπέρα περικοπή των αποδοχών μας και την κατάργηση κεκτημένων δικαιωμάτων, μέσω της «ανάμειξης» του κειμένου της Σ.Σ. Για τον σκοπό αυτό έχει συγκροτηθεί κοινή επιτροπή από αντιπροσώπους των εφοπλιστών και της Π.ΝΟ.
- την παραπέρα εντατικοποίηση της δουλειάς μας με την απώθηση των εφοπλιστών για την κατοχύρωση των προνομίων που τους παραχωρεί ο 1376/63 που καταργήθηκε με τη σύμβαση, νομιμοποίηση των διμερών συμβάσεων, αύξηση του ποσοστού των αλλοδαπών κ.λπ.

— το χτύπημα της συνδικαλιστικής δράσης από τα καράβια, με την απαγόρευση της απεργίας και τον περιορισμό των δικαιωμάτων

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Σημαντικές αποφάσεις της Διοίκησης της ΓΣΕΕ

14 ΝΟΕΜΒΡΗ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

Καθαίρεθηκαν ο πρόεδρος Ραφτόπουλος και ο ταμίας Μπρεγιάννης

Εναρμονισμένες με τη θέληση της εργατικής τάξης είναι οι αποφάσεις της ολομέλειας της Διοίκησης της ΓΣΕΕ που πάρθηκαν με πλειοψηφία στη συνεδρίαση που έγινε στις 29.10.85.

Ύστερα από αλληλέγγυες αρνήσεις του προέδρου της ΓΣΕΕ Ραφτόπουλου να συγκαλέσει τα όργανα προκειμένου να συζητήσουν και να αποφασίσουν για τα φλέγοντα προβλήματα της εργατικής τάξης, η ολομέλεια της Διοίκησης στη συνεδρίαση της αποφάσισε την:

- Κήρυξη πανελλαδικής εργατικής απεργίας ενάντια στα νέα οικονομικά μέτρα της κυβέρνησης
- Αποχώρηση της ΓΣΕΕ από το ΕΣΑΠ
- Αναβολή του Γενικού Συμβουλίου της Συνομοσπονδίας για τις 18 — 19 Νοεμβρίου 85.

Καθαίρεση του Ραφτόπουλου από το αξίωμα του προέδρου της ΓΣΕΕ και του ταμίας της Μπρεγιάννη

— Πλατιά ενημέρωση της εργατικής τάξης για την ουσία των κυβερνητικών οικονομικών μέτρων.

Οι σημαντικές αυτές αποφάσεις χειροκροτήθηκαν από συνδικαλιστές δεκάδων οργανώσεων που είχαν συγκεντρωθεί στη ΓΣΕΕ, γιατί δίνουν νέα διάσταση στον πανεργατικό ενωτικό αγώνα για την ανάκληση των αντιλαϊκών — αντεργατικών μέτρων της κυβέρνησης.

Οι αποφάσεις ανοίγουν νέους ορίζοντες και προοπτικές για το εργατικό κίνημα της χώρας και είναι εναρμονισμένες με την αγωνιστική απόφαση και θέληση της εργατικής τάξης να παλέψει για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της.

Μεγάλη παναυτεργατική συγκέντρωση και πορεία διαμαρτυρίας

ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΗ Η ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΩΝ ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Στέλνουμε θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό στ' όλους τους εργαζόμενους, χαιρετίζουμε τους αγώνες τους και δηλώνουμε ότι θα βρεθούμε αγωνιστικά στο πλευρό τους. Ο αγώνας είναι κοινός για όλους και στ' αυτόν οι ναυτεργάτες υποσχόνται σήμερα να δώσουν όλες τις δυνάμεις τους και ότι θα πράξουν στο ακέραιο το καθήκον τους.

Ο αγώνας μας δεν τελειώνει με τη συμμετοχή μας στη συγκέντρωση, ο αγώνας μας τώρα αρχίζει.

Αυτό το αγωνιστικό μήνυμα έστειλαν οι ναυτεργάτες, στους συναδέλφους τους εργάτες όλης της χώρας, από την μεγάλη συγκέντρωση και την πορεία διαμαρτυρίας προς το ΥΕΝ, που πραγματοποιήσαν την Πέμπτη 17 Οκτώβρη 1985 στον Πειραιά.

Η Παναυτεργατική συγκέντρωση έγινε με πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ για να

Μαργαριτάκης, της ΕΣΑΚ — Σ. του Πανελ. Συλλόγου Γυναικών Ναυτικών καθώς επίσης και ο εκπρόσωπος του Κ.Κ.Ε., μίλησε ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Γεώργιος Δεσπούνης, ο οποίος χαιρετίζοντας τη συγκέντρωση εκ μέρους της ΠΕΜΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αναφέρθηκε στις συνέπειες για τους ναυτεργάτες, των νέων οικονομικών μέτρων της κυβέρνησης, τα οποία θα έχουν ολέθριες επιπτώσεις και για την εθνική οικονομία.

Σε συνέχεια, αναφέρθηκε στην κατακόρυφη μείωση της αγοραστικής δύναμης των μισθών των εργαζομένων κατά 30 ο ενώ ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.



Στιγμιότυπο από την μεγαλειώδη συγκέντρωση και πορεία των ναυτεργατών

ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΗΣ ΠΑΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Εμείς οι ναυτεργάτες όλων των κλάδων, που συγκεντρωθήκαμε σήμερα 17.10.85 στην πλατεία Τερψιθέας, ύστερα από πρόσκληση των σωματείων ΠΕΜΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αφού ακούσαμε τους ομιλητές αποφασίζουμε:

1) Καταγγέλλουμε τα νέα ανταρχικά — αντεργατικά μέτρα που εξήγγειλε η κυβέρνηση στις 11.10.85.

Με τα μέτρα αυτά που πάρθηκαν με υπόδειξη του Δ.Ν.Τ. και των μονοπωλίων της ΕΟΚ, της ντόπιας ολιγαρχίας και των εφοπλιστών, τα θάρη της κρίσης φορτώνονται αποκλειστικά στους εργαζόμενους. Με αυτά εντείνεται η μονόπλευρη λιτότητα σε βάρος των εργαζομένων και η οικονομία της χώρας μας μαζί με την εθνική της ανεξαρτησία, παραδίδονται στο έλεος των ληστρικών αυτών οργάνων και των πολυεθνικών τους εταιρειών.

2) Ειδικά για τη ναυτιλία τα μέτρα αυτά σε συνδυασμό με την υιοθέτηση και προώθηση από την κυβέρνηση και το ΥΕΝ όλων των εξωφρενικών αξι-

ώσεων των εφοπλιστών οδηγούν:

— Στη μεγαλύτερη εξάρτησή της από τα μονοπώλια και στην ενίσχυση του ευκαιριακού χαρακτήρα της ελληνικής σημαίας.

— Στη μείωση πάνω από 30 δισ. δρχ. το χρόνο του ναυτεργατικού συναλλάγματος. Το ποσό αυτό, που ληστεύεται από τους ναυτεργάτες και τα τα-

μεία τους, το καρπώνονται στο ακέραιο οι εφοπλιστές αυξάνοντας έτσι τα υπερκέρδη τους.

— Στην απόλυτη χειροτέρευση του βιοτικού επιπέδου των ναυτεργατών με άμεση ελάχιστη μείωση των αποδοχών τους κατά 25.000 δρχ. το μήνα.

— Στο βούλιαγμα κυριολεκτικά του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών τους ταμείων (με ΣΥΝΕΧΕΙΑ στη 2η σελ.

Η 6η ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΕΣΑΚ - Σ

- Αποφασιστικής σημασίας προτάσεις για την έξοδο από την κρίση και αποφάσεις για την παραπέρα πορεία του συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας.
- Τα προβλήματα των ναυτεργατών και της ναυτιλίας στη Συνδιάσκεψη της ΕΣΑΚ-Σ.

Με πλήρη επιτυχία, μέσα σε αγωνιστική ατμόσφαιρα, πραγματοποιήθηκε στις 18 — 19 — 20 Οκτώβρη η 6η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη της ΕΣΑΚ-Συνεργαζόμενοι.

Στη συνδιάσκεψη, που παραδρῆθηκαν και χαιρέτισαν εκπρόσωποι πολλών ξένων συνδικαλιστικών οργανώσεων, αντιπροσωπεύτηκαν ΕΣΑΚίτικες οργανώσεις απ' όλη την Ελλάδα.

Στη συνδιάσκεψη έγινε απολογισμός της δράσης της παράταξης στα 8 χρόνια από την προηγούμενη συνδιάσκεψη. Αναπτύχθηκε πλούσιος και γόνιμος προβληματισμός για τα αιτήματα και τους αγώνες της εργατικής τάξης.

Η έκθεση δράσης, το πρόγραμμα διεκδικήσεων και η απόφαση της 6ης πανελλαδικής συνδιάσκεψης της ΕΣΑΚ-Σ, αποτελούν ντοκουμέντα μεγάλης σημασίας και καθοδηγητική πηγή για τους αγώνες της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Προσδιορίζοντας την κατάσταση του καπιταλιστικού κόσμου και της ελληνικής Οικονομίας, η απόφαση της συνδιάσκεψης τονίζει, ότι η γενική κρίση του καπιταλιστικού κόσμου, παρατείνεται και θα βαθύνει. Ο ένας κύκλος διαδέχεται τον άλλο χωρίς ανάκαμψη. Οι κρατικομονοπωλιακές ρυθμίσεις των αστικών κυβερνή-

σεων δεν μπόρεσαν να εξαλείψουν την κρίση που μαστίζει τον καπιταλιστικό κόσμο.

Η ελληνική Οικονομία χάση στον εξαρτημένο και ανορθολογικό χαρακτήρα της, διέρχεται βαθιά και παρατεταμένη κρίση με βαριές συνέπειες πάνω στην εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα. Η μαζική ανεργία, ο υψηλός πληθωρισμός, η επιδείνωση του ισοζυγίου πληρωμών, η υπερχρέωση της χώρας στο εξωτερικό, τα τεράστια ελλείμματα και άλλες εκδηλώσεις της κρίσης, περιυπνούν και οξύνουν την κατάσταση της Οικονομίας.

Οι πόθοι και οι ελπίδες που έτρεφε ένα κομμάτι της εργατικής τάξης και του λαού για μια πολιτική αλλαγής από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έχουν διαψευστεί.

ΣΥΝΕΧΕΙΑ στην 3η σελ.

Ακινητοποιήθηκαν και οι γραμμές: ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΚΑΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Γενική η συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία

Μήνυμα αλληλεγγύης προς τους απεργούς ναυτεργάτες της Κέρκυρας απηύθυναν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 24/10 με αφορμή την απεργία που κήρυξαν για να διαμαρτυρηθούν ενάντια στα οικονομικά μέτρα της κυβέρνησης.

Όπως είναι γνωστό, το σωματείο Μηχανικών και κατώτερων πληρωμάτων των πλοίων γραμμής Κέρκυρας κήρυξαν και πραγματοποιήσαν απεργία ενάντια στον αγώνα τους με την πάλη της εργατικής τάξης ενάντια στα αντεργατικά και αντισυνδικαλιστικά μέτρα της κυβέρνησης.

Και οι ναυτεργάτες της Ζακύνθου

Απόλυτη συμμετοχή σημείωσε η απεργία των ναυτεργατών του σωματείου F)B Ζακύνθου. Οι ναυτεργάτες ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της εργατικής τάξης, κατέβηκαν σε απεργία, ακινητοποιώντας τα πλοία την Τετάρτη 23/10 και μαζί μ' όλη την εργατική τάξη και τους ναυτεργάτες, απάρτισαν αγωνιστικά την κατάργηση των εξοντωτικών οικονομικών μέτρων που πήρε η κυβέρνηση και τη διασφάλιση του εργατικού εισοδήματος.

Έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΠΣΑΑΘΑΣ 4 Νοεμβρίου 1985 09.00.
Θέματα: Τροποποίηση Καταστατικού — Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής.

Σαν χρονογράφημα

ΕΛΕΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΑΙ ΕΟΚ

Αξιόλογα ελληνικά έργα αρχιτεκτονικής στα ράφια της ΕΡΤ-1, ανάμεσα στα οποία δύο ανέκδοτες ελληνικές σειρές φτιαγμένες από δημιουργούς που σέβονται και τον εαυτό τους και το κοινό.

Πρόκειται για τους Διονύση Γρηγοράτο και Κώστα Αριστείδου, οι οποίοι με τα έργα «ΘΑΛΑΣΣΟΓΡΑΦΙΕΣ» και «ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΙΘΑΚΗ», τα οποία παραδόθηκαν στην ΕΡΤ-1 εδώ και ενάμιση χρόνο, και βέβαια δεν μεταδόθηκαν, επειδή... Αλλά σε δούμε το θέμα από κοντά.

Στην 4ωρη συνολική τους διάρκεια, οι «ΘΑΛΑΣΣΟΓΡΑΦΙΕΣ», ιχνογραφούν πάνω στο χαμιά του δραματοποιημένου ντοκιμαντέρ, τη διάσταση του τόπου μας και των ανθρώπων του με την θάλασσα. Πίσω από τα καρνάγια και τις ράβες, τα αμπάρια και τις κουβέρτες, τους κάδους και τα νεκροταφεία των πόλων, με σκηνές, κάποιες στιγμές συνταραχτικές και απεραντομένες (όπως αυτή του παραγωγικού ναυαγίου κάποιου πλοίου) ο φανός φέρνει στο φως την ταυτότητα ζωής και θανάτου των ναυτικών μας με το υγρό στοιχείο. Διερευνά το αντιπαραθέσιμο της στην λαϊκή τέχνη, στη νεοελληνική ποίηση και πεζογραφία, καταγράφοντας αυθεντικά σπάνιες στιγμές, όπως τις ζωντανές απαγγελίες του Ν. Καββαδία πάνω σε πλοίο, όπως τη συγκλονιστική απαγγελία του Γ. Ρίτσου για τις θάλασσες της εξορίας. Κυρίως όμως ο φανός ανακαλύπτει και αποκαλύπτει, μέσα σ' ολόκληρη την ιστορική του διαδρομή, το πραγματικό πρόσωπο των «κατεχόμενων» της θάλασσας των εφοπλιστών.

Κάποιο εφοπλιστικό περιοδικό, λίγο μετά την παρουσίαση της σειράς στη Θεσσαλονίκη, ζήτησε ανοιχτά «την κεφαλή της επί πλάνα», αποδίδοντας την μια δήθεν «μονοσήμαντη» και «μονόπλευρη» προσέγγιση του «εφοπλιστικού κόσμου». Αυτό στο προσκήνιο, γιατί στο παρασκήνιο οι φωνές αυτές μεταφέρθηκαν στην Αγ. Παρασκευή μέσω κυβερνητικού στελέχους, αρμοδίου τότε για θέματα ναυτιλίας.

Η «Τελευταία Ιθάκη» παρομοιάζει, με τη διαφορά ότι εκεί κάπου στη σελίδα αυτή, αποκαλύπτονται κάποιες απλές αλήθειες και για την ΕΟΚ, θίγονται κάποια φιλοκοινογραφικά ταμπού, γίνονται κάποιες αρετικές νύξεις.

Μ' αυτά τα κριτήρια η «επλουραλιστική» μας ΤV καταφεύγει στα προϊόντα της υποκουλτούρας, με τα οποία αντικαταστά την πραγματική δημιουργία.

Πέρα όμως από τις πολιτικές σκοπιμότητες και συμφέροντα που δημιουργεί ηθικό θέμα, είναι και το οικονομικό φρόνημα πρόβλημα. Ποιός τελικά πληρώνει για τα σπασμένα της ΕΡΤ; Οι ναυτεργάτες έχουν δικαίωμα και απαιτούν από την κυβέρνηση όχι μόνο να μεταδώσει χωρίς καθυστέρηση τα έργα σειράς αλλά και να φροντίσει για τη βιντεοσκόπηση και αποστολή τους στα καράβια.

Το ψήφισμα της συγκέντρωσης

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

τά τη χρεωκοπία) και κατά συνέπεια στη μείωση των συντάξεων και τη χειροτέρευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και των όρων ασφάλισης και συνταξιοδότησης.

— Στην όδυνση του ανταρχεισμού και της τρομοκρατίας σε βάρος των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές και το κράτος.

3) Ειδικά για την προώθηση των τελευταίων ζητημάτων, καταγγέλλουμε τις προσπάθειες της κυβέρνησης να καταστείλει τις αντιδράσεις των ναυτεργατών με το νομοσχέδιο που προωθεί για το χτύπημα του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, το αποδυνάμωμα των σωματείων, την κατάργηση του δικαίωματος της ΑΠΕΡΓΙΑΣ και τη διατήρηση της νόθας κατάστασης στην ΠΝΟ.

4) Ενώνουμε αποφασιστικά την φωνή μας με όλους τους εργαζόμενους της χώρας μας

και απαιτούμε από την κυβέρνηση την άμεση ανάληψη όλων των ναυτεργατικών μέτρων και την άμεση ικανοποίηση των παρακάτω αιτημάτων μας, που μπορούν να δώσουν διέξοδο στην κατάσταση προς όφελος των ναυτεργατών, της ναυτιλίας και της εθνικής μας οικονομίας.

α) Άμεση επαναφορά των μισθών σε συνάλλαγμα.

6) Άμεση πληρωμή των χρεών των εφοπλιστών και αύξηση των εισφορών τους προς το ΝΑΤ.

Κατάργηση των στεγανών του ΝΑΤ για τους ναυτεργάτες και παράγραφο σε πραγματικούς αντιπροσώπους τους της πλειοψηφίας της Διοίκησής του.

γ) Κατάργηση και μη ανανέωση με κανένα τρόπο του αντισυνταγματικού νόμου 1376/83 που έδωσε νέα προνόμια στους εφοπλιστές, όπως τη μείωση της σύνθεσης, τις διμερείς συμβάσεις κ.λπ. Επικύρωση της Δ.

Σ. 145 περί συνεχούς απασχόλησης.

δ) Χαρακτηρισμός του επαγγελματία σαν δαυρύ και ανθυγιεινού και επικίνδυνου.

ε) Σταμάτημα των διακρίσεων σε βάρος των ναυτεργατών. Επέκταση του ν. 1264/82 και στους ναυτεργάτες, καθώς και των Δ.Σ. 135 και 156.

5) Χαιριτίζουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων ενάντια στα ανταρχειστικά μέτρα της κυβέρνησης και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, όπου και αν βρίσκονται, να δυναμώσουν την ενότητα και την πάλη τους σε όλους τους τομείς και να βρίσκονται σε ετοιμότητα και επιφυλακή για παραπέρα κλιμάκωση του αγώνα μέχρι και την απεργία για την ανατροπή των αντιλαϊκών ναυτεργατικών μέτρων της κυβέρνησης και την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΝΑΥΤΩΝ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

των Σωματείων για να πνίσουν κάθε αντίσταση των ναυτεργατών.

Στην κατεύθυνση αυτή το Υ.Ε.Ν. και η κυβέρνηση δίνουν εξετάσεις για την πλήρη υποταγή τους στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, εξαιρεί τους ναυτεργάτες από τον Δ.Σ. 135.

Στην προώθηση της αντιναυτεργατικής πολιτικής υποδοχθεί και η συμβιβαστική πολιτική και ταχτική του κυβερνητικού συνδικαλισμού.

ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Σε συνέχεια γίνεται αναφορά στο έργο της διοίκησης, που είναι πρωτοφανές στα χρονικά του σωματείου για τις τελευταίες δεκαετίες. Από 900 ταμειακά εντάξει μέλη το 1983, έφτασαν τους 8.200 στην θητεία της τωρινής διοίκησης. Η μαζικοποίηση του σωματείου σε συνδυασμό με την ταξική δημοκρατική πορεία, τους καθημερινούς αγώνες για τα προβλήματα των ναυτών, είναι η καταξιωμένη εικόνα ολόκληρου του έργου της διοίκησης, το οποίο, ως σημειώθηκε, αποτέλεσε και σοβαρό εμπόδιο στα σχέδια των εφοπλιστών.

Η ΠΑΡΑΠΕΡΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΜΑΣ

Δύο δρόμοι υπάρχουν για την αντιμετώπιση της κατάστασης.

α) Ο δρόμος της υποταγής και του συμβιβασμού, που προτείνουν τα φερέφωνα των εφοπλιστών, και

β) Ο δρόμος της ενότητας

της οργάνωσης και της παραπέρα κλιμάκωσης των αγώνων του κλάδου μας και όλων των ναυτεργατών, που οδηγεί στην ανατροπή των σχεδίων των εφοπλιστών και στην ικανοποίηση των δικαιών αιτημάτων μας.

Οι νούτες δεν θα διστάσουν καθόλου και αποφασιστικά θα

«ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ»

1. ΔΕΣΤΟΥΝΗΣ ΓΕΡ.
2. ΣΕΒΑΣΤΑΚΗΣ ΣΤΕΛ.
3. ΝΤΑΛΑΚΟΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤ.
4. ΛΟΖΟΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
5. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡ.
6. ΠΕΡΦΑΝΟΣ ΝΙΚΟΣ
7. ΚΑΠΡΑΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
8. ΠΑΝΑΓΙΩΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ
9. ΧΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ ΜΙΧ.
10. ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
11. ΠΡΟΒΑΤΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ
12. ΠΑΠΑΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
13. ΚΑΜΠΕΡ ΧΟΥΣΤ'ΙΝ
14. ΜΑΥΡΕΛΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
15. ΚΙΤΣΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
16. ΝΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
17. ΚΟΛΕΤΣΟΣ ΜΑΝΩΛΗΣ
18. ΚΑΤΣΩΝΗΣ ΓΑΡΟΦΑΛ.
19. ΚΑΚΑΛΑΜΑΝΗΣ ΧΑΡΙΑ.
20. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΚΩΣΤΑΣ
21. ΖΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

τροβήσουν το δρόμο του αγώνα πρωτοστατώντας στις αγωνιστικές εκδηλώσεις που θα οργανώσει η Διοίκηση και θα ενισχύσουν αποφασιστικά τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών» στις αρχαιρεσίες.

Το ελάχιστο πρόγραμμα δράσης περιλαμβάνει τα εξής σημεία:

— Επαναφορά των μισθών σε συνάλλαγμα.

— Αύξηση των εισφορών των εφοπλιστών στο ΝΑΤ.

— Αναγνώριση του Ναυτικού επαγγελματία σαν δαυρύ, ανθυγιεινού και επικίνδυνου.

— Κατάργηση και μη ανανέωση του 1376/83 και ειδικά των διατάξεων για την μείωση της σύνθεσης την αύξηση του ποσοστού των αλλοδαπών και την νομιμοποίηση των διμερών, επικύρωση με Νόμο της Δ.Σ. 145 περί συνεχούς απασχόλησης.

— Τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος με την επέκτασή του (1264/82) και στους Ναυτεργάτες και την τροποποίηση του καταστατικού της Π.Ν.Ο.

Το πρόγραμμά αυτό σε συνδυασμό με την διεκδίκηση μιας ενιαίας Σ.Σ. εργασίας για όλους τις κατηγορίες πλοίων, και ουσιαστικών αυξήσεων που να καλύπτουν τη χαμένη αγοραστική δύναμη, είναι υπεράριθμο, έχει την υποστήριξη της συντριπτικής πλειοψηφίας των Ναυτεργατών, όπως εκφράζεται μέσα από τις χιλιάδες υπογρα-

φές από τα καράβια και η ικανοποίηση του αποτελεί σήμερα τη μοναδική διέξοδο από την κατάσταση προς όφελος των Ναυτεργατών.

Γι' αυτό, η ζύμωση και η ανάπτυξη της οργανωτικής δουλειάς του κλάδου με στόχο την αγωνιστική του διεκδίκησης, α-

φές από τα καράβια και η ικανοποίηση του αποτελεί σήμερα τη μοναδική διέξοδο από την κατάσταση προς όφελος των Ναυτεργατών.

Η λύση του Στεγαστικού προβλήματος των Ναυτεργατών.

Η παλινδρόμηση και η αποζημίωση των εγκαταλειμμένων πληρωμάτων με έξοδα των εφοπλιστών και όχι του Ν.Α.Τ. και της Εστίας Ναυτικών.

Τέλος, η υπεράσπιση των συμφερόντων του κλάδου μας μέσα στα καράβια με το δυναμισμό της παρέμβασης της Ένωσης, με την ενίσχυση της αντιπροσωπείας του εξωτερικού στην προσπάθεια να χτίσουμε και δεύτερη, το δυνάμωμα της πάλης μας για τη λύση των κλαδικών και αιτημάτων, το ξεκαθάρισμα των ωρών του Σαββάτου και αργιών, η αναπροσαρμογή των έξτρα εργασιών και όλων των προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε όπως αυτά διατυπώνονται στις θέσεις της Ένωσης για τις Σ.Σ. και δημοσιεύονται στο δημοσιογραφικό μας όργανο το ΜΑΤΣΑΚΟΝΙ.

Συνάδελφοι Ναύτες, Λοστρόμοι, Μαργακοί, Τζόδενα,

Η Διοίκηση της Ένωσης σας καλεί να συσπειρωθείτε γύρω από τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών» και το πρόγραμμά δράσης που προτείνει, να σφυρηλατήσετε παρσπέρα την ενότητα σας και να ανεβάσετε τους αγώνες σας στο ύψος των αναγκών της πάλης του κλάδου μας.

Για να αποκορύσουμε την

ΚΑΤΑΚΑΗΜΕΝΟ Ν.Α.Τ.

Μαύρα μαντάτα έρχονται και σύγκρουσμάς μας πάνει. Δεν' πως σκοπεύει πια το ΝΑΤ Λαχτάρα να μας κάνει.

Αντί να δίνει αυτό λεφτά και να μαζεύει τόνους το πάνε για φαλήρισμα για να μας φαν τους κόπους.

Πού πήγαν τα δολάρια κ' οι χάρτινες οι λίρες αφού στους παρακαρούτσους μας έδιναν μόνο φτερές.

Τα δανεικά κι αγύριστα να φέρουν στο ταμείο γιατί το κατανήσανε σωστό φτωχοκομείο.

Ρουφήξατε το αίμα μας στα πέλματα στις ράβες κι ακόμα μας αρμένεστε σαν νά'μαστε γελάδες.

Να κόψετε το στέργο σας κεφάλαιο και Υπουργείο, εσείς να τα πληρώσετε όλα για το Ταμείο.

Σ. Π. ΒΟΡΙΑΣ

επίθεση των εφοπλιστών και της κυβέρνησης. Να απομυκώσουμε και να ξεσκεπάσουμε το συμβιβασμό που καλλιεργεί η κυβερνητική συνδικαλιστική παράταξη στον κλάδο μας και να κάνουμε πράξη στην ζωή τους παραπάνω στόχους για να βελτιώσουμε τη ζωή μας, να ανεβάσουμε το βιοτικό μας επίπεδο, να διαφυλάξουμε και να διευρύνουμε τις συνδικαλιστικές και δημοκρατικές ελευθερίες μας.

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΗΛΩΣΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

πρόξη νομοθετικό περιεχομένου με την οποία καθορίζονται τα 2,5 χρόνια οι μισθοί και τα μεροκάματα και καταργούνται ουσιαστικά οι Σ.Σ. Εργασίας. Ρίχνονται δυσβάσταχτα βάρη στις πλάτες των εργαζομένων και η ανεργία θα αυξηθεί. Ζητάμε τη νομοθετική καθιέρωση της ΑΤΑ, έλεγχο των τιμών, περιορισμό των εισαγωγών, προστασία της εγχώριας παραγωγής. Δεν είμαστε θεατές τετελεσμένων γεγονότων. Θα συνεχίσουμε τον αγώνα. Ενωμένοι. Για να ανακληθούν τα μέτρα.

«Τα κυβερνητικά μέτρα» οδηγούν τους εργάτες στην εξαθλίωση, τονίζει στην ομιλία του ο Σπ. Λαουτσάκος, μέλος της διοίκησης του ΕΚΠ. Εφαρμόστηκαν και σε χώρες της Λατινικής Αμερικής και της Δυτικής Ευρώπης και αύξησαν την ανεργία. Δεν βγάδουν από την κρίση. Βγάζουν κερδοσέση την ολιγαρχία. Η κινδυνολογία και η αποπροσανατολιστική προπαγάνδα δεν θα χωρίσουν τους εργαζόμενους. Με τον αγώνα θα αναγκάσουμε την κυβέρνηση να τα αποσύρει.

Η εργατική πορεία κατέληξε στη Νομαρχία, όπου και επιδόθηκε σχετικό ψήφισμα.

«ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

156ΗΜΕΡΗ ΣΥΝΔΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Υπεύθυνος σφύμφωνα με το νόμο: Ιδιοκτήτης • Εκδότης ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΟΣ 73 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Προϊστάμενος Τυπογραφείου ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΟΧΟΥΡΗΣ Γερανίου 7 — ΑΘΗΝΑ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Εσωτ.)κού ετήσια Δρχ. 1.000 Εξωτερικού ετήσια Δολλ. 30

Η ΘΕΣΗ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

Επιδιώκοντας τ' ανέβασμα του συνδικαλιστικού επιπέδου των ναυτεργατών, η ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ δίνει σε συνεχείς καταπονητικές απαντήσεις σε ενδιαφέροντες ερωτήσεις για τα Σοβιετικά Συνδικάτα, που περιέχονται στο ομώνυμο βιβλαράκι των Σ. Γκρίντιν και Φ. Μεντβέντιεφ.

των συνδικάτων αποτελεί κατά πρώτο λόγο το Σύνταγμα της ΕΣΣΔ.

Στο Σύνταγμα (άρθρο 70) λέγεται, ότι τα συνδικάτα «συμμετέχουν στη διεύθυνση των κρατικών και κοινωνικών υποθέσεων, στη λύση των πολιτικών, οικονομικών και κοινωνικοπολιτιστικών προβλημάτων». Ο νόμος «Βάσεις της νομοθεσίας της ΕΣΣΔ και των ενσωματωμένων δημοκρατιών για την εργασία» υπογραμμίζει την ανεξαρτησία και αυτοτέλεια των συνδικάτων, το δικαίωμά τους να αντιπροσωπεύουν τα συμφέροντα των εργατών και υπαλλήλων στον τομέα της παραγωγής, της εργασίας, της καθημερινής ζωής και του πολιτισμού σε όλα τα κρατικά και οικονομικά όργανα.

Νομοθετική πράξη του Σοβιετικού κράτους είναι και η «Θέση για τα δικαιώματα της συνδικαλιστικής επιτροπής της επιχείρησης, του ιδρύματος και οργανισμού». Αυτή καθοδηγούνται όχι μόνο τα συνδικάτα, μα και τα κρατικά και οικονομικά όργανα της χώρας. Καθορίζει τα δικαιώματα και τις πληροφορίες της συνδικαλιστικής επιτροπής των επιχειρήσεων, ιδρυμάτων και οργανισμών. Να μόνο μερικά απ' αυτά τα δικαιώματα:

μόνο μαζί με τη συνδικαλιστική επιτροπή η διεύθυνση πρέπει να επεξεργάζεται και να εγκρίνει τα παραγωγικά πλάνα, να κατανέμει τους πόρους υλικής ενθάρρυνσης, τους πόρους που προορίζονται για τις κοινωνικοπολιτιστικές εκδηλώσεις και την ανέγερση κατοικιών.

χωρίς την συγκατάθεση της συνδικαλιστικής οργάνωσης δεν επικυρώνονται οι οδηγίες για την προστασία της δουλειάς, δεν κατανέμονται τα διαμερίσματα, που κατασκευάζονται με χρήματα της επιχείρησης (και τα οποία κατανέμονται δωρεάν) κ.λπ.

μόνο με έγκριση του συνδικάτου καθορίζονται οι εσωτερικοί κανονισμοί στις επιχειρήσεις, το σύστημα μισθών, οι επαγγελματικές κατηγορίες των εργατών, και καθιερώνονται οι νέες νόμιμες αποδόσεις στη δουλειά.

χωρίς την άδεια της συνδικαλιστικής επιτροπής απαγορεύονται οι υπερωρίες και η απόλυση οποιουδήποτε εργατή είτε υπαλλήλου.

η διεύθυνση οφείλει να παίρνει υπόψη τη γνώμη του συνδικάτου κατά τον διαρισμό των εργαζομένων σε καθοδηγητικές θέσεις.

στην επιτροπή του συνδικάτου δόθηκε το δικαίωμα ν' ασκεί έλεγχο στη δραστηριότητα της διεύθυνσης, ν' ακούει τις εκθέσεις των υπεύθυνων για την εκτέλεση του παραγωγικού πλάνου και των υποχρεώσεων που πηγάζουν από τη συλλογική σύμβαση. Σε περίπτωση, που ο οικονομικός υπεύθυνος δεν υπολογίζει τη γνώμη της συνδικαλιστικής οργάνωσης, αγνοεί τα δικαιώματά της είτε δεν εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη συλλογική σύμβαση, η επιτροπή του συνδικάτου μπορεί ν' απαιτήσει την τιμωρία ή και την απόλυσή του.

Τα μεγάλα δικαιώματα των συνδικάτων αποτελούν τη βάση δράσης τους μέσα στις σοβιετικές συνθήκες.

Χωρίς τη συμμετοχή των συνδικάτων δεν ψηφίζεται ούτε ένας κρατικός νόμος, που αφορά τα ζητήματα εργασίας, ζωής, ανόδου της ευμερίας του λαού, της ανάπτυξης, του πολιτισμού και της προστασίας της υγείας των ανθρώπων.

«Τα σοβιετικά συνδικάτα δεν κυρύσσουν απεργίας. Γιατί»

— Οι απεργίες είναι ισχυρό όπλο στα χέρια των εργαζομένων, που υπερασπίζονται τα οικονομικά και κοινωνικά τους δικαιώματα. Οι εργάτες υποχρεώνονται να χρησιμοποιούν αυτό το όπλο για πραγματικά σοβαρούς λόγους.

Ένας επιχειρηματίας λόγω χάρη κλείνει το εργαστήριο είτε το ορυχείο του και χιλιάδες άτομα πετούν στο δρόμο. Όταν μετά την ανακάλυψη των επιχειρήσεων, την αυτοματοποίηση της παραγωγής, τις διακινούμενες της αγοράς και τις οικονομικές πιέσεις γίνονται μαζικές απολύσεις, στους εργάτες μένει μόνο ένας τρόπος πάλης — η κήρυξη απεργίας που αναγκάζει τους επιχειρηματίες να κάνουν υποχωρήσεις και να ικανοποιούν τις ζωτικές ανάγκες των ανθρώπων.

Στη Σοβιετική Ένωση δεν υπάρχουν τέτοια φαινόμενα, που να σπρώχνουν τους εργαζόμενους στις απεργίες. Εννοείται, ότι και στη χώρα μας η αυτοματοποίηση περιο-

ρίζει για παράδειγμα τον αριθμό των εργαζομένων. Κανένας άνθρωπος όμως δεν μένει χωρίς την εργασία. Σύμφωνα όμως με το νόμο η διεύθυνση σε τέτοιες περιπτώσεις είναι υποχρεωμένη να προτείνει στον εργάτη αυτό μια άλλη θέση. Αν δεν υπάρχει τέτοια θέση στη δοσμένη επιχείρηση, τότε ο εργάτης αυτός, με τη συγκατάθεσή του εννοείται, μετατίθεται σε άλλη. Αν δεν υπάρχει δυνατότητα να γίνει η μεταθεση είτε ο άνθρωπος από μόνη του δε θέλει να πάει σε άλλο εργοστάσιο, τότε του μοιράζουν ένα νέο επάγγελμα με δαπάνες της επιχείρησης, διατηρώντας του το μέσο μισθό. Τα συνδικάτα προσέχουν αυστηρά την τήρηση του καθεστώματος αυτού κανονισμού.

Αφορμή για τις απεργίες στη Δύση είναι ο πληθωρισμός, η πτώση του πραγματικού μισθού των εργαζομένων. Στην ΕΣΣΔ μόνο κατά την περίοδο 1976 - 1980 ο μέσος μισθός των εργατών και υπαλλήλων αυξήθηκε κατά 150% και τα εισοδήματα των κολλέγικων κατά 250%.

Επειδή όλα τα κοινωνικά προβλήματα το Σοβιετικό κράτος τα λύνει με βάση πρόγραμμα, και οπωσδήποτε με συμμετοχή των συνδικάτων, στη χώρα μας δεν υπάρχει έδαφος για διενέξεις, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απεργίες.

Δεν πρέπει να ξεχνούμε και το γεγονός, ότι οι Σοβιετικοί εργάτες αισθάνονται αφεντικά στις επιχειρήσεις τους. Αντιλαμβάνονται ότι δεν εργάζονται για τον επιχειρηματία και τον ιδιοκτήτη, αλλά για ολόκληρη της κοινωνία, επομένως: και για τον εαυτό τους. Ενδιαφέρονται για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό της παραγωγής. Όλοι καταλαβαίνουν, ότι μπορούν να κατανεμηθούν και ν' αποκτήσουν μόνο εκείνα τ' αγαθά, που έχουν παραχθεί και σωρευτεί με τη συλλογική δουλειά, στην οποία συμμετέχουν και οι ίδιοι. Κάθε διακοπή στη δουλειά της επιχείρησης θα προξενούσε ζημιά και στην κοινωνία και στους εργάτες προσωπικά. Γι' αυτό το λόγο οι Σοβιετικοί εργάτες και υπάλληλοι αποκλείουν την απεργία σαν μέσο υπεράσπισης των συμφερόντων τους.

Αυτό ασφαλώς δε σημαίνει, ότι στην παραγωγή δεν συμβαίνουν διενέξεις με τη διεύθυνση και εργατικές διαφωνίες. Οι διαφορές όμως αυτές λύνονται με τις διαπραγματεύσεις, με τη συζήτηση τους στις αρμόδιες επιτροπές και καταφεύγοντας στα ανώτερα όργανα. Το συνδικάτο έχει δικαίωμα ν' απαιτήσει την απόλυση κάθε διεθνή, που παραβιάζει την εργατική νομοθεσία και δεν ανταποκρίνεται στις δικαίες απαιτήσεις του. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το συνδικάτο και η διεύθυνση δεν είναι σε θέση να λύσουν τη διαφορά, σαν διαιτητές μπορούν να προβάλλουν και τα δικαστικά όργανα.

Γενικά, τα σοβιετικά συνδικάτα έχουν αρκετά δικαιώματα και μέσα, ώστε χωρίς να καταφεύγουν στις απεργίες, που κανένας στη χώρα μας δεν έχει απαγορευτεί, να λύνουν δίκαια όλες τις διενέξεις, διαφορές και διαφωνίες.

(Συνεχίζεται)

«Ο δυτικός Τύπος εξακολουθεί να ισχυρίζεται, ότι τα σοβιετικά συνδικάτα εξαρτώνται από το κόμμα και το κράτος. Αν όμως πραγματικά «δεν είναι ελεύθερα» μήπως αυτό δεν τα εμποδίζει να υπερασπίζονται τα συμφέροντα των εργαζομένων;»

— Η θέση για την εξάρτηση των σοβιετικών συνδικάτων από το κόμμα και το κράτος δεν είναι καθόλου νέα. Οι αντίπαλοι μας μετά τη νίκη της επανάστασης τον Οκτώβριο 1917 έκαναν το παν, για ν' αποπιάσουν τα συνδικάτα από το κόμμα των κομμουνιστών — μολοσέδικοι και να τ' αντιπαραθέσουν στο προλεταριακό κράτος. Ένας ήταν ο σκοπός τους: με το πρόταγμα της προσπάθισης των συμφερόντων των εργαζομένων ν' αποσταθεροποιήσουν πλήρως την κατάσταση στη χώρα.

Υπερασπιζόμενοι την ανάπτυξη της συνεργασίας των συνδικάτων των εργαζομένων με τα κομμουνιστικά και εργατικά κόμματα, ο Λένιν ξεσκεπάσε τη θεωρία της «συντελεστικότητα» και της «ανεξαρτησίας» των συνδικάτων και πρόβαλε τη θεωρία της συνένωσης του συνδικαλιστικού κινήματος με την πάλη των επαναστατικών κομμάτων για τη δημιουργία της νέας κοινωνίας, που δε γνωρίζει τι σημαίνει κοινωνική ανισότητα και εκμετάλλευση.

Ένα πρόβλημα είναι τα συνδικάτα στις συνθήκες του καπιταλισμού, όπου βασικό τους καθήκον είναι να παλεύουν ενάντια στο κεφάλαιο και να περιφρουρούν την ταξική αυτοτέλεια του προλεταριάτου. Τα συνδικάτα όπως είναι φυσικό δεν θα μπορούσαν να εκπληρώσουν αυτό το καθήκον, αν βρεθούν κάτω από την επιρροή των αστικών κομμάτων, που υπερασπίζονται τα συμφέροντα της κυρίαρχης τάξης των ιδιωτών επιχειρηματιών.

Και άλλο, όταν το προλεταριάτο πήρε την εξουσία στα χέρια του. Η στενή συμμαχία, η συνεργασία του κόμματος, του κράτους και των συνδικάτων είναι αναγκαία, αποτελεί μια από τις αντικειμενικές νομοτελίες της οικοδόμησης του σοσιαλισμού και κομμουνισμού. Η συνεργασία αυτή δε σημαίνει καθόλου εξάρτηση και υποταγή των συνδικάτων στο κόμμα και το κράτος.

Το Σύνταγμα της ΕΣΣΔ δίνει πλατιά δικαιώματα στα συνδικάτα, που όταν εφαρμόζονται με συνέπεια εξασφαλίζουν στους εργάτες και υπαλλήλους τη δυνατότητα για πραγματική συμμετοχή στη διεύθυνση των κρατικών και κοινωνικών υποθέσεων, τη λύση των πολιτικών, οικονομικών και κοινωνικών προβλημάτων, μέχρι και την εισήγηση νομοσχεδίων και την ψήφιση κρατικών νόμων.

«Υπάρχει νόμος για τα συνδικάτα στην ΕΣΣΔ;»

— Στη Σοβιετική Ένωση δεν υπάρχει κάποιος ειδικός γενικός νόμος για τα συνδικάτα. Νομική βάση της δράσης

Οι ναυτεργάτες του UNDER DEN LINDEN

ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Τα μέλη του πληρώματος του UNDER DEN LINDEN με τηλεγράφημά τους, που απευθύνουν στη ΝΣ Κίνηση και το Εργατικό Κέντρο του Πειραιά, γράφουν:

1. Αναγκασμένοι από νέα οικονομικά μέτρα κυβερνητικής τάξης της χώρας, δηλώνουμε συμπαρατάσσονται με τους πανελλαδικούς κινητοποιήσεις εργαζομένων και ζητάμε επείγουσα να υλοποιηθούν προεπιλεγμένες υποσχέσεις και προς τους ναυτεργάτες:
2. Επαναφορά μισθών σε συνάλλαγμα.
3. Κατοχύρωση ναυτεργατικού επαγγέλματος και ένταξή του στα βαριά, ανθυγιεινά και επικίνδυνα.
4. Διατήρηση ανασφάλισης για τους κλάδους που υπάρχει ανεργία και συμπλήρωσή της με τις ΔΣΕ.
5. Εκδημοκρατισμός του ν.σ. κ., επιπλέον της ΔΣΕ 135.
6. Η διοίκηση του ΝΑΤ να περάσει κατά πλειοψηφία στα χέρια των ναυτεργατών.

ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΘΗΚΑΝ 50.000 ΔΡΧ.

● Γιατί δεν ακολούθησε το σκάφος στον Περσικό

«Οι ναυτικοί μπορούν να μην ακολουθήσουν το καράβι όταν αυτό πηγαίνει στον Περσικό Κόλπο. Το δικαίωμα αυτό των ναυτεργατών καταστράφηκε από την ίδια την κατάσταση που επικρατεί στην Εμπορική Ναυτιλία (ανεργία, εξαναγκασμός κ.ά.), αλλά και από τις ναυτιλιακές εταιρείες και συχνά από τους ίδιους τους πλοίαρχους. Ο ναυτικός Γ.Π. που εργαζόταν στο Μ) V VASILAKIS έδωσε σε παραίτηση όταν το σκάφος βρισκόταν στη Βάνα της Βουλγαρίας, επειδή το πλοίο προοριζόταν για Περσικό, αλλά ο πλοίαρχος αρνήθηκε τη γραφική αίτησή του εξαναγκάζοντάς τον να

Ο συνδικαλισμός στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης

ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΕΤΟΙΟ ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ

«Δεν αναφέρθηκε ποτέ, στον κόσμο, στην ιστορία του συνδικαλισμού τέτοιο είδος ξεπούλημα. Αυτό ανάμεσα στ' άλλα, τονίζουν σε ανασύνταξη - διαμαρτυρία που έκαναν οι καθηγητές του ΚΕΣΕΝ σχετικά με την απέναντί της Παλαιάς Ενώσεως Εκπαιδευτικών Δημοσίας Ναυτικής Εκπαίδευσης — ΠΕΕΔΕ — σύμφωνα με την οποία «τα μέλη του σωματείου είναι έτοιμα να εργαστούν υπερωριακά δίχως αμοιβή».

Η είδηση αυτή αμέσως μεταδόθηκε και από την ΕΡΤ-2, έτσι ώστε ορισμένα μέλη του διευθυντικού Συμβουλίου πληροφορήθηκαν για την απόφαση από την... ΕΡΤ-2. Οι καθηγητές του ΚΕΣΕΝ καταδικάζουν ανεπιφύλακτα τη μεθοδευμένη κομματικοποίηση του συμβουλίου του σωματείου τους και είναι έτοιμοι για κινητοποιήσεις εάν ποτέ περάσει μία τέτοια γραμμή. Ενώ δυο από τα μέλη του νέου Δ.Σ. δήλωσαν άγνοια προς την είδηση που βγήκε από την ΕΡΤ-2, όπως και μη συμμετοχή σε μια τέτοια απόφαση του Δ.Σ., ο μόνος που τόλμησε μια απολογία,

ΣΚΟΤΕΙΝΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑΣ

● Κανένα ενδιαφέρον από την Ελλάδα

Έφτασαν στην Ελλάδα οι 36 από τους 39 ναυτεργάτες πλήρωμα του «ΤΑΣΙΑ», που κρατούνται 226 μέρες αιχμάλωτοι σε λιμάνι της Νιγηρίας. Φυλακισμένοι ακόμα κρατούνται ο πλοίαρχος Βασίλης Βαβάσης, ο υποπλοίαρχος Παναγιώτης Καφάνης και ο α' μηχανικός Νίκος Καρασαρίνης, που κατηγορήθηκαν μαζί μ' όλο το πλήρωμα για συμμετοχή σε κομπίνα πετρελαίου. «Εμείς κάνουμε, ότι μας πει

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

Έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους άνεργους ναυτικούς εγγράφηκε με απόφαση της διοίκησης του Ο'κου Ναύτης, για τις γιορτές των Χριστουγέννων 1985. Σύμφωνα με την εξαγγελία, στους παντρεμένους ή παντρεμένες που έχουν παιδιά θα χορηγηθεί ενίσχυση 15.000 δρχ., ενώ στους ανύπαντρους ή ανύπαντρες, σε 10.000 δρχ. Για τη χορήγηση της οικονομικής ενίσχυσης, καταρτίζεται σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος το οποίο θα συζητηθεί στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού.

Οι ναυτεργάτες του «VERGINA» απαντούν:

ΟΧΙ ΣΤΟΥΣ ΕΚΒΙΑΣΜΟΥΣ

Όπως πρόσφατα μας καταγγέλλει από ναυτεργάτες μέλη του πληρώματος του Ε)Γ VERGINA, της εταιρείας STABILITY LINE, ασκούνται πιέσεις από πλευράς εταιρείας για μείωση των συνολικών αποδοχών του πληρώματος. Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο πλοίο, μετά από πρωτοβουλία εκπροσώπων της εταιρείας, ζητήθηκε ομιά από το πλήρωμα να συγκατατεθεί στο «εσφάξιμο» των αποδοχών τους. Το υπερβολικό θράσος που συνόδευε αυτή την πρόταση, άφησε άναυδους τους παρισταμένους, οι οποίοι όμως παρά τις παρανέσεις ορισμένων εμπειρότερων, αρνήθηκαν στην μεγάλη πλειοψηφία τους μια πρόταση που οδηγεί σε μια ακόμα άμεση ή και μελλοντική καταδίκη των οικογενειών τους στη στέρηση και την υποβάθμιση του δικτύου τους επιπέδου. Σε σύσκεψη που ακολού-

ΕΚΒΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ

Δεν φτάνουν οι απαράδεκτες συνθήκες δουλειάς και αμοιβής στις οποίες υπόκεινται οι ναυτεργάτες στα ρυμουλκά. Νέα επίθεση από τους αδισταχτούς πλοιοκτήτες δέχονται οι εργαζόμενοι. Σύμφωνα με καταγγελλία πληρώματος συγκεκριμένης εταιρείας εκδιώχνει τους συναδέλφους υποχρεώνοντάς τους, αφού εισπράξουν τον μηνιαίο μισθό και υπογράφουν στην Κατάσταση Μισθοδοσίας, να πηγαίνουν στην επόμενη πόρτα και να επιστρέφουν το μισό μισθό στην εταιρεία!!!

Αυτό δείχνει τα απαράδεκτα απάνθρωπα αισθήματα των αδισταχτών εργοδοτών, οι οποίοι, με την απειλή του διωγμού κατορθώνουν να μειώνουν στο μισό τον μισθό των πληρωμάτων και να καταδικάζουν τις οικογένειές τους στην πείνα και τη δυστυχία. Το πρόσημα ότι «η εταιρεία δεν πάει καλά» κ.λπ., δεν ευταθεί και πέρα από αυτό, όταν η δοσμένη εταιρεία πραγματοποιήσει υπερκέρδη, ποτέ δεν κλέβει τους εργαζόμενους να τους «μοιράσει» τα μισά!

Οι εργαζόμενοι στα ρυμουλκά συνειδητοποιούν όλο και περισσότερο, ότι μόνο με την ενωτική τους πάλη και την αγωνιστική τους παρέμβαση θα υπερασπίσουν τα κατακτημένα δικαιώματα, θα αντιμετωπίσουν τις αυθαιρεσίες της εργοδοσίας και θα βοηθήσουν τη διοίκηση του σωματείου τους να καταπιαστεί και να προωθήσει τη λύση των προβλημάτων τους.

Την αντίθεσή τους για τόν:

ΔΑΝΕΙΣΜΟ ΤΟΥ ΝΑΤ

● Εκφράζουν τα πληρώματα από τα πελάγη

Καταδικάζουμε την ταχτική της τριμερούς συνεργασίας που γίνεται αρωγός στα σχέδια των εφοπλιστών, γι' αυτό μας βρίσκει διαμετρικά αντίθετους η απόφαση για δανεισμό του ΝΑΤ. Αυτό, ανάμεσα στ' άλλα τονίζουν στο υπόμνημα που απευθύνουν στην ΠΙΝΟ και τα ναυτεργατικά σωματεία τα μέλη του πληρώματος του Μ) V HELLEN. Υποστηρίζουμε τις προτάσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΕΩΝ για την εξυγίανση των οικονομικών του ΝΑΤ:

- Να πληρώσουν οι εφοπλιστές τα χρέη τους στο ΝΑΤ και να θεσπιστούν κυρώσεις για όσους δεν εξαφλούν έγκαιρα τις εισφορές.
- Να απαλλαγεί το ΝΑΤ από την υποχρέωση να πληρώσει για τις εγκαταστάσεις πληρωμάτων από τους εφοπλιστές.
- Να αυξηθούν οι εισφορές των εφοπλιστών και να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ και ανθυγιεινό.
- Να γίνει επαναφορά των μισθών σε συνάλλαγμα.
- Να μη ανανεωθεί η ισχύς του 1376/84 και ειδικότερα οι διατάξεις που αφορούν τη μείωση της σύνθεσης και το ποσοστό των αλλοδαπών.
- Να περάσει η πλειοψηφία της διοίκησης του ΝΑΤ στους ναυτεργάτες και συγκεκριμένα σε εκλεγμένους εκπροσώπους και αναπληρωτές από τα σωματεία.
- Να οριστεί πρόθετη εισφορά στα μεγάλης χωρητικότητας

Θάνατος ναυτικού

Πέθανε στις 8.10.85 πάνω στο με Κυπριακή σημαία φορτηγό πλοίο «Φρόνις» ο ναυτικός Μανώλης Χατζηγιάννης, 52 χρόνων, όταν αυτό βρισκόταν στο λιμάνι του Λάγους. Λεπτομέρειες για τα αίτια του θανάτου του άτυχου ναυτικού δεν δόθηκαν στη δημοσιότητα. Εξάλλου, στις 5 Οκτώβρη πέθανε στο με σημαία Παναμά φορτηγό πλοίο «DOLLT 2», όπου αυτό έπλεε ανοιχτά της Μολδαβίας, ο μάγειρας του σκάφους Αναστάσιος Χωματούς, 26 χρόνων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Α. Χωματούς βρέθηκε αναίσθητος στο λουτρό της καμπίνας και από όλες οι προσπάθειες του πληρώματος να τον συνεφέρουν σύμφωνα με τις οδηγίες των γιατρών του Ερυθρού Σταυρού, μέσω ραδιοτηλεφώνου, απέτυχαν.

Ζητούμε και το φωνάζουμε αυτό είναι το αίτημά μας, να ζήσουμε και εμείς σαν άνθρωποι, όπως μας αρμόζει. Παρακαλούμε τους αρμόδιους να χτυπήσουν την αδικία, να πρυτανεύσει επιτέλους το δίκαιο, διότι εμείς οι άνθρωποι είμαστε ήρωες της σημερινής μεγαλοεργασίας Εμπορικής Ναυτιλίας. Φανταστείτε, ότι στα καλύτερά μας νιάτα χάσαμε την υ-

Καταδίκη των ναυτεργατικών μέτρων

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

ταυτόχρονα αυξάνονται τα υπερκέρδη των εφοπλιστών και διεκδικούνται τα προνόμιά τους. Με την υποτίμηση της δραχμής, η κυβέρνηση βγάζει από τις τσέπες των ναυτεργατών και από ταμεία τους πάνω από 100 εκατ. δολάρια το χρόνο ή πάνω από 16 δισ. δρχ. και τα βάζει σε μία νύχτα στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών.

Η ληστεία του εισοδήματος των ναυτεργατών πολλαπλασιάζεται με την αύξηση της φορολογίας και το τσίγκι στα ύψη των τιμών που αποφασίζει η κυβέρνηση και από την άλλη με την κατάργηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων και το πάγωμα των μισθών για δύο χρόνια και βλέπουμε.

Ο ομιλητής καταγγέλλει ότι πίσω από τις πλάτες μας και παρ' όλη την κυβέρνηση, πληρώνουν τις συντάξεις με τα αποθεματικά των ταμείων προνοίας. Με ποιά δικαίωμα και τίνος απόφαση παίρνουν λεφτά από τα ταμεία μας, μας παίρνουν δολάρια για να ξαναβάλουν —αν ξαναβάλουν ποτέ— δραχμές. Η βρωμία δεν σταματάει στο φάγωμα των αποθεματικών των ταμείων προνοίας: Ετοιμάζουν μία γενική χειροτέρευση των συντάξεων, των συνθηκών ασφάλισης με πρώτο και καλύτερο στόχο την αύξηση του ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης.

Μετά τις αντισυνταγματικές εξαιρέσεις από τον ν. 1264/82, τις ΔΣ 135 και 156, το ΥΕΝ αντισυνταγματικά αείδεις της ΕΕΕ κυκλοφόρησε το περίφημο σχέδιο νόμου με το οποίο αλυσόδενε κυριολεκτικά τους ναυτεργάτες, στερούντας με ποινή και αυτό το συνταγματικά καθιερωμένο δικαίωμα της απεργίας.

Το χτύπημα είναι τέτοιο, που και αυτοί οι δεξιόι ηγέτες της ΠΙΝΟ και ο κυβερνητικός συνδικαλισμός βρίσκονται σε δύσκολη θέση να περάσουν την κυβερνητική πολιτική.

Σε δίλημμα δεν βρίσκονται οι ναυτεργάτες. Σε δίλημμα βρίσκονται αυτοί που έχουν να διαλέξουν ή με τους ναυτεργάτες ενάντια στους εφοπλιστές ή με τους εφοπλιστές ενάντια στους ναυτεργάτες.

Εμείς καλούμε κάθε τίμιο συνδικαλιστή και ναυτεργάτη που τους ακολουθεί να συναισθανθεί τις ευθύνες του, να καταδικάσει τα ναυτεργατικά μέτρα και να ενισχύσει το μέτωπο των ναυτεργατών ενάντια στα κυβερνητικά μέτρα και την επίθεση των εφοπλιστικών κεφαλαίων.

Τόσο η σημερινή μας συγγκένωση καλούμε κάθε τίμιο συνδικαλιστή και ναυτεργάτη που τους ακολουθεί να συναισθανθεί τις ευθύνες του, να καταδικάσει τα ναυτεργατικά μέτρα και να ενισχύσει το μέτωπο των ναυτεργατών ενάντια στα κυβερνητικά μέτρα και την επίθεση των εφοπλιστικών κεφαλαίων.

Τόσο η σημερινή μας συγγκένωση καλούμε κάθε τίμιο συνδικαλιστή και ναυτεργάτη που τους ακολουθεί να συναισθανθεί τις ευθύνες του, να καταδικάσει τα ναυτεργατικά μέτρα και να ενισχύσει το μέτωπο των ναυτεργατών ενάντια στα κυβερνητικά μέτρα και την επίθεση των εφοπλιστικών κεφαλαίων.

Μείναμε παραμερισμένοι και ξεκαθμένοι

Οι ανάπηροι της Εμπορικής Ναυτιλίας γράφουν: «Η χειροτέρευση καθημερινώς της υγείας μας, η πτώχεια μας, η δυστυχία μας, μας ανάγκασαν να δημοσιεύσουμε στην εφημερίδα σας το φλέγον αίτημά μας που χρόνια τώρα μας απασχολεί. Η προσπάθειά μας χρονολογείται από εδώ και πολλά χρόνια και ποτέ μας δεν φέρομε εις πέρας χωρίς όμως κανένα αποτέλεσμα. Τις συνεχείς αιτήσεις μας και αναφορές μας στις αρμόδιες υπηρεσίες τις θεωρούσαν γελοίες και τις έριχναν στον κάλαθο των αχρήστων.

Με τέτοια αδιαφορία μας επλήρωσαν και μας ξεγελούσαν οι προηγούμενες κυβερνήσεις και περνούσε έτσι ο καιρός χωρίς κανένα αποτέλεσμα. Δεν θέλω να έχουμε πλέον τις κακές εμπειρίες του παρελθόντος και πιστεύω ότι η «Κυβέρνηση της Αλλαγής» κάθε παράνομο θα το κάνει νόμιμο και δικαίωμα, το ζητούμε και το απαιτούμε κυρίως αρμόδιοι να επανεξετάσουμε εφ' όσον υπάρχει αυτή η Νομοθεσία σε όλα τα Ασφαλιστικά Ταμεία του Κράτους και σε μας να μην ισχύει.

Ζητούμε και το φωνάζουμε αυτό είναι το αίτημά μας, να ζήσουμε και εμείς σαν άνθρωποι, όπως μας αρμόζει.

Παρακαλούμε τους αρμόδιους να χτυπήσουν την αδικία, να πρυτανεύσει επιτέλους το δίκαιο, διότι εμείς οι άνθρωποι είμαστε ήρωες της σημερινής μεγαλοεργασίας Εμπορικής Ναυτιλίας. Φανταστείτε, ότι στα καλύτερά μας νιάτα χάσαμε την υ-

Σε πάγια ταχτική φαίνεται να καθιερώνεται η καθυστέρηση της καθυστέρησης των οικογενειακών επιδόματος στους δικαιούχους ναυτεργάτες. Αυτό επιδεικνύεται από την αδικαιολόγητη καθυστέρηση της καταβολής του επιδόματος, αν ληφθεί υπόψη το γεγονός, ότι οι δικαιούχοι ναυτεργάτες υπέβαλαν τα δικαιολογητικά ακόμα στις 6 Μάη '85 και ότι οι οικογενειακοί τους ταλαιπωρούνται εξαιτίας των γραφειοκρατικών διαδικασιών και της αδιαφορίας των αρμόδιων υπηρεσιών.

Απαιτείται των ναυτεργατών είναι να στοματίζεται η παραπέρα ταλαιπωρία και να καταβληθεί χωρίς άλλη καθυστέρηση το οικογενειακό επίδομα.

Συνάδελφοι, Σας παρακαλούμε να ταχτοποιήσετε σύντομα τις σφειλές των συνδρομών σας στην εφημερίδα. Όπως γνωρίζετε, η «Ναυτεργατική» εκτός από τις συνδρομές και τις ενισχύσεις σας άλλους οικονομικούς πόρους δεν έχει. Τις επιταγές να τις στέλνεται στη διεύθυνση: Γεώργιος Νικηφόρος Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, Πειραιάς.

τρωση όσο και η πολύ μεγαλύτερης σημασίας χιλιάδες υπογράφει συναδέλφων από εκατοντάδες καράβι, σε υπομνήματα διαμαρτυρίας δείχνουν κατά πόσο συμφωνούν οι ναυτεργάτες με τις κυβερνητικές επιλογές.

Στην διάρκεια της συγκέντρωσης και κάτω από τα ενθουσιώδη χειροκροτήματα των ναυτεργατών έφταναν τηλεγραφήματα συμπαράστασης από τα πελάγη.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο συν)φος Γ. Παπαγεωργίου μέλος της διοίκησης και ταμίας του ΠΕΑΑΘΑΣ καθώς επίσης και ο συν)φος Χ. Σίδερης, μέλος της διοίκησης της ΓΣΕΕ και ΓΓ της ΝΣ Κίνησης.

Μετά την έγκριση του ψηφίσματος (ολόκληρο το κείμενο σ' άλλη στήλη) πραγματοποιήθηκε πορεία προς το ΥΕΝ όπου επιδόθηκε το ψήφισμα.

Και ενώ η αντιπροσωπεία επισκεπτόταν τον ΓΓ του ΥΕΝ στον οποίο έθεσε τα αιτήματα, οι ναυτεργάτες συγκεντρωμένοι έξω από το Υπουργείο διαδήλω-

σαν την θέληση, την πίστη αλλά και την αποφασιστικότητά τους να παλεύσουν κλιμακώνοντας τον αγώνα τους για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους.

Ο ΓΓ του ΥΕΝ που λόγω απουσίας του Υπουργού δέχτηκε την αντιπροσωπεία την οποία διαβεβαίωσε ότι «το δικαίωμα της απεργίας είναι κατοχυρωμένο δίκαιο». Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι παρατήθηκαν, το σχέδιό τους είναι να βάλουν τέτοιες διατάξεις στο νόμο για το ν.σ.κ. που ουσιαστικά θα καταργεί αυτό το δικαίωμα.

Δήλωσε ακόμα ότι η κυβέρνηση θα εφαρμόσει τα μέτρα της παρά την καθολική αντίδραση των εργαζομένων, πράμα που προκάλεσε την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών, και δέχνε ακόμα περισσότερο την επαγρύπνησή τους, και την απόφασή τους να συνεχίσουν τον αγώνα τους μαζί μ' όλη την εργατική τάξη για την ανάκληση των αντιλαϊκών μέτρων.

6η ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΗΣ ΕΣΑΚ - Σ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ από την 1η σελ.

Αυτό επιβεβαιώνεται καθημερινα όσο κυλάει και η δεύτερη ετία διακυβέρνησης της χώρας από το ΠΑΣΟΚ.

Στη συνδιάσκεψη ξεσκεπάστηκε ο ρόλος της Δεξιάς που, όπως τονίστηκε, είναι υπεύθυνη επί δεκαετίες για τη συνσώρευση πολλών δεινών στον τόπο και τώρα εφαρμόζει πολιτική άκριτης δημαγωγίας υπέρ δήθεν των προβλημάτων της εργατικής τάξης. Στην ουσία, ήταν και είναι πάντα αντίθετη με τα συμφέροντα των εργατοπαλλήλων, πιστός υπερασπιστής της πλουτοκρατίας, της εξάρτησης και της υποτέλειας.

Στο κέντρο των συζητήσεων ήταν η παρέμβαση του συνδικαλιστικού κινήματος στις σημερινές εξελίξεις και, όπως τονίστηκε, άμεσο καθήκον των συνδικαλιστών σήμερα είναι η απόκρουση των ναυτεργατικών μέτρων. Να συζητηθούν παραπέρα το ταξικό μέτωπο πάλης. Να συντονίσουν αποφασιστικά την πάλη τους για μια άλλη πολιτική σε όρελος του λαού και του τόπου. Ο κύριος άξονας αυτής της πολιτικής, είναι:

1) Εκδημοκρατισμός, εξυγίανση και διεύθυνση του δημόσιου τομέα και ανάδειξή του σε μοχλό για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Οικονομίας.

2) Προστασία της ντόπιας παραγωγής και των εθνικών πόρων, αντιμετώπιση των συνεπειών από την ένταξη στην ΕΟΚ με στόχο την αποδέσμευση απ' αυτή.

3) Έλεγχος της ασοδοσίας των μονοπωλίων. Εθνικοποίηση βασικών κλάδων διομηχανίας, δημιουργία κρατικών φορέων στο μεγάλο εισαγωγικό — εξαγωγικό εμπόριο. Χτύπημα της φούγας των κερδών των υπερτιμολογήσεων — υποτιμολογήσεων των μεγάλων κεφαλαίων.

4) Εισοδηματική πολιτική που να δειλώνει το δικτύο επιπέδου των εργαζομένων, να διευρύνει την εσωτερική αγορά, να διευ-

κολώνει την αντιμετώπιση της κρίσης και την μείωση της ανεργίας.

5) Δημοκρατική αναμόρφωση του φορολογικού συστήματος, κατάργηση των φοροαπαλλαγών και χτύπημα της φοροδιαφυγής του μεγάλου κεφαλαίου.

6) Έλεγχος των τιμών στην παγία διαμόρφωσή τους.

7) Εξυγίανση των προβληματικών, κατοχύρωση του δημόσιου χαρακτήρα τους. Να πληρωθούν τα χρέη απ' τους υπεύθυνους.

8) Ουσιαστική συμμετοχή των εργαζομένων στις δημόσιες επιχειρήσεις, ουσιαστικό εργατικό έλεγχο των ιδιωτικών, κύρια των μονοπωλιακών επιχειρήσεων.

Η συνδιάσκεψη καταδίκασε τη ψυχοπολεμική πολιτική του Διευθυντικού Ιμπεριαλισμού και τόνισε ότι η εργατική τάξη και τα συνδικάτα της πρέπει να εντείνουν την πάλη τους για τα θέματα της εθνικής ανεξαρτησίας. Για μια Ελλάδα χωρίς ΝΑΤΟ και ΕΟΚ, χωρίς βάσεις και πυρηνικά.

Στην 6η πανελλαδική συνδιάσκεψη της ΕΣΑΚ—Σ συμμετείχε η ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ με εκλεγμένους αντιπροσώπους της. Στην ομιλία του ο οργανωτικός γραμματέας της Ν.Σ.Κ. σ)φος Γ. Μαρλίνος, αναφερόμενος στα ναυτεργατικά προβλήματα τόνισε ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ πατάει στα θέματα της Δεξιάς διασπώντας και ενισχύοντας το καθεστώς της ασοδοσίας και των προνομίων των εφοπλιστικών κεφαλαίων. Κατάγγειλε την κυβέρνηση για την τακτική των διακρίσεων και των εξαιρέσεων των ναυτεργατών από νομοθετήματα που ισχύουν για την υπόλοιπη εργατική τάξη και πρώτα απ' όλα την εξαιρέσή τους από τον Ν. 1264. Η επίθεση των εφοπλιστών και της κυβέρνησης έ- χει σαν στόχο —όπως είπε— συγκεκριμένους ναυτεργατικούς τακτιστές. Στοιχείο το δικαίωμα της απεργίας και τα ασφαλιστικά τους δικαιώματα.

Τα σχέδια αυτά θα ματαιωθούν με τους αγώνες των ναυτεργατών, που θαθούν στο πλευρό τους ολόκληρη την εργατική τάξη.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 1

Ημερομ.	Δολ. ΗΠΑ	Λιρ. Αγ.
16.10.85	153,729	217,296
17.10.85	154,891	218,506
18.10.85	153,296	217,174
19.10.85	154,780	220,716
22.10.85	152,222	218,637
23.10.85	152,748	219,040
24.10.85	152,748	219,117
25.10.85	153,325	218,872
26.10.85	153,325	218,258
29.10.85	153,325	218,258

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ 2

Χρηματιστήριο της 30.10.1985	Δολ. ΗΠΑ	152,439
Μάρκο Δυτ. Γερμ.	57,940	
Φράγκο Γαλλίας	19,004	
Λίρα Αγγλίας	218,719	
Φράγκο Βελγίου	2,760	
Φιορίνι Ολλανδίας	51,345	
Δολ. Καναδά	111,595	
100 Λιρ. Ιταλίας	8,310	
100 Γιεν Ιαπωνίας	68,420	

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Αθήνα τα κακορίσματα

Για «εμπαιξιά» ξαναμιάζει ο «Ναυτεργατικός Αγώνας» στο γύρο του της 11.10.85 αρ. 437 επαναλαμβάνοντας παλιότερες σπουδαίες της, σύμφωνα με τις οποίες η ΝΕΚίνηση και ο Σωματείοπλοκος, Δεσπούνης και Τζωφτάτος ήταν αυτοί που επιβίωσαν την μεταρρύθμιση της αμειψίας των ναυτεργατών από συνάλλαγμα σε δραχμές, επικαλούμενος μάλιστα και αντίστοιχες ανακοινώσεις και «παραγγελλόμενες της ΝΕΚ» όταν τελικά οι εφοπλιστές, με την ανακατάσταση της ΠΝΟ, επέδωσαν εκείνη την μεταρρύθμιση.

Πες, πες και θα πιστέψει σε λίγο και ο «ΝΑ» ότι ΟΧΙ οι εφοπλιστές με την ΠΝΟ και το ΥΕΝ, αλλά η ΝΕΚ μετέφερε το συνάλλαγμα σε δραχμές, σύμφωνα με τη γραμμοπαρακαταστήση αρ. 437; Όταν ένα ψέμα το επαναλάβεις δέκα φορές, παύει να είναι... ψέμα.

Και για να μην ανατρέξουμε σ' όλη την ιστορία του θέματος που για την ΝΕΚ ήταν, είναι και παραμένει ξεκάθαρο ποιος φρόντιζε και εξασκούσε και τώρα να φροντίζει για τους εφοπλιστές, θυμίζουμε την 17 Οκτωβρίου, όταν «κατανοήθηκε» ναυτεργάτες ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της ΠΕΝΕΝ — ΠΕΝΕΝ — ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αλλά και της ΝΕΚ στη μεγαλειώδη συγκέντρωσή τους και πορεία στο ΥΕΝ βροντοφωνώντας και ζητώντας την μεταρρύθμιση της αμειψίας σε συνάλλαγμα. Και όχι μόνο αυτό, ζήτησαν και άλλα...!!

Αλλού τα κακορίσματα και αλλού γεννάνε οι κόττες...

Το αυγό σου πρώτα - κυρά κότα

Παρ' ολίγο να βάλουμε τα... κλάματα από μεταμέλεια γιατί «θήλαμε» τον «ΝΑ» δίνοντας του «αμειψία ήδους» — που εμάς μας... λείπουν — και τον «ναυτεργατικό» που διασπατή και άλλα πολλά, όταν αυτός «δεν είναι όργανο ούτε παράταξη, ούτε σωματείο... που σκοπό έχει να συνενώσει και όχι να διασπάσει σε τριερείς...». Οι συνάχτες του φαίνεται δεν διάβασαν το κύριο άρθρο του της ίδιας εφημερίδας στην πρώτη σελίδα (φυλ. αρ. 437). Ουκείς φαρισάει, θα ανέκραζε και πάλι, ο σοφός της εποχής εκείνης, παρακαλούθοντας τα γραφτά του «ΝΑ», που πάντα από τον αγώνα των ναυτεργατών αιώνιος αμειψία των προβλημάτων τους, πιστός συνήγορος και υπερασπιστής των εφοπλιστών και της κινδυνολογικής επιχειρηματολογίας τους αλλά πρωτοπόρος στην λαοπολολογία και συγκοινωνία, βρέθηκε θιγμένος και σπείδει να υπερασπιστεί την... τιμή και το ήθος του — με τις οποίες δεν είχε ποτέ επαφή.

Και το ήθος με τα έργα και τις πράξεις μετράει και εκτιμάται. Το αυγό σου, λοιπόν, πρώτα, κυρά κότα...

Νοοτροπία άθλων εποχών

Οι εποχές αλλάζουν αλλά οι νοοτροπίες ορισμένων του Λ. Σώματος που θυμίζουν άλλες εποχές, παραμένουν οι ίδιες.

Αυτό επιβεβαιώνει το επεισόδιο που δημιουργήθηκε τις απογευματινές ώρες την Τετάρτη 23 Οκτωβρίου, την ημέρα της απεργίας των ναυτεργατών, όταν μερικοί φορηγιάτρες — προφανώς με την παρέμβαση των πρακτόρων — αποπειράθηκαν βίαια να βάλουν τα φορηγιά τους, στο κοινωνικοποιημένο ΟΥΓ ΕΥΓ ΚΥΔΩΝ, και μάλιστα ένας απ' αυτούς παρ' ολίγο να παρασύρει και ορισμένους απεργούς ναυτεργάτες. Ακολούθησε συμπλοκή με τους απεργούς και συνδικαλιστές ναυτεργατών σωματείων που βρισκόταν στο χώρο της απεργίας, επειδή οι τελευταίοι δεν επέτρεψαν την παραβίαση του ιερού και του δικαιώματος της απεργίας στον οδηγό του φορηγιά, ο οποίος επιτέθηκε με μανιόλα ανέναντί τους. Όλη αυτή η καταδικασμένη από τους ναυτεργάτες αλλά και την πλειοψηφία των ίδιων των φορηγιάτρηδων σπηλή, εξελίχθηκε παρουσιάζοντας απάθεια στα αδιόφορα μάτια οργάνων του ΛΣ, ο οποίος, αντί να προστατεύει τους ναυτεργάτες και την απεργία τους, όπως είχε υποχρέωση, εφόσον η κυβέρνηση «σέβεται τις συνδικαλιστικές και τις απεργιακές των εργαζομένων», έτρεχε γύρω από τον πλοίαρχο του σκάφους και ζητούσε τη συγκατάθεση να καλέσει τα... ΜΑΤ.

Η ψυχραιμία των ναυτεργατών αλλά και των φορηγιάτρηδων που στην πλειοψηφία τους τάχθηκαν υπέρ των απεργών, απέτρεψε την προδοκασία και την διένεση του επεισοδίου.

Ο ν. 1376/83 και η σπέκουδα

Με αφορμή την μη ανανέωση της ισχύος του ν. 1376/83, κάτοιο νόμισμα πως βρήκαν την ευκαιρία να... ρίξουν τα βάρη της ριζοσπολικτικής πολιτικής της κυβέρνησης, στη Ναυτεργατική ι.κ. και τα ναυτεργατικά σωματεία που είχαν ταχθεί κατά του όμου αυτού και των προνομίων που έδωσε στους εφοπλιστές.

Θα θέλαμε να τους πούμε να ψαχτούν καλύτερα. Γιατί το αίτημα δεν ήταν μόνο η κατάργηση του ν. 1376/83 αλλά και το πάρομο συγκεκριμένων μέτρων που θα προστατεύουν τους ναυτεργάτες.

Αντί δηλαδή της «ανακύλισης» που φρόντιζε να βγάξει από το καράβι τους ναυτεργάτες χωρίς να ενδιαφέρεται αν και πόσο θα ξαναδοθούν δουλιά, έμπαινε η απαίτηση για κύρωση και εφαρμογή της Δ.Σ. 145 που προβλέπει τη συνέχιση της απασχόλησης, έμπαινε ο έλεγχος των ναυτολογήσεων από το κύριομα Σωματείο — ΓΕΝΕ με σειρά προτεραιότητας, έμπαινε ο περιορισμός της ναυτολόγησης αλλοδαπών, η τήρηση της σύνθεσης, η κατάργηση του δουλεμπορίου της Αιγής Μισούλη.

Πώς να το κάνουμε όμως. Τέτοια μέτρα δεν τα θέλουν οι εφοπλιστές και μια κυβέρνηση που δεν θέλει να τους χαλάσει το χατίρι, δεν αποφασίζει να τα πάρει.

Ούτε βέβαια η μη ανανέωση του νόμου είναι σημάδι μιάς σταθερότητας στις αποφάσεις της κυβέρνησης που μάλιστα λαβαίνει υπόψη της τα συμφέροντα όλων των ενδιαφερόμενων. Μπορεί οι εφοπλιστές και δεν είναι περίεργο αυτό, να μην δέχονται τον παραμικρό παρεμβατισμό στη δράση τους, η συναίνεσή τους όμως στην κατάργηση κάποιων προνομίων τους έχει την εξήγησή της στο ότι περιμένουν, όχι άδωκα, να αποζημιωθούν διότι με την δημοκρατική υποτίθεται, αναθεώρηση του Κώδικα Διόλου Ναυτικού Δίκαιου που είναι στα σκαριά.

ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»	
Από τα μέλη του πληρώματος «ΕΛΕΝΗ» ενίσχυση	Δρχ. 9680
Από τα μέλη του πληρώματος «ΒΕΡΓΙΝΑ» ενίσχυση	
Β.Ε.	» 5570
Σ.Ε.	» 1500
Γ.Τ.	» 1500
Η.Π.	» 1500
Γ.Ν.	» 500
	» 1000

Ακαρία βυθίστηκε αυτόνδρος το μότορσιπ «ΚΡΗΤΗ»

8 ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΣΤΟ ΒΟΜΟ ΤΗΣ ΑΣΥΔΟΣΙΑΣ

● Τα πυρά της τουρκο-αμερικανικής άσκησης ή οι ελλείψεις στο πλοίο έστειλαν τους ναυτικούς στον τάφο;

Φόρετο για 8 ναυτικούς μας έγινε το φορηγιά μότορσιπ «Κρήτη» όταν αυτό βυθίστηκε αυτόνδρος ενώ έπλεε με φορτία για την Κρήτη τη νύχτα της 18 Οκτωβρίου, χωρίς να προλάβει να εκπαιστεί σήμα κινδύνου.

Σύμφωνα με ένορκες καταγγελλίες, το σκάφος έπλεε με ανοιχτά ρήγματα και με το VHF εκτός λειτουργίας, ενώ όπως καταγγέλλει ο πρώην πλοίαρχος του καραβιού Μανώλης Κουμάκης, ο οποίος εγκατέλειψε το σκάφος ύστερα από 5 μέρες εργασίας σ' αυτό!., τα περισσότερα διπύθνημα είχαν ρήγματα και συγκοινωνούσαν μεταξύ τους, οι αντλίες σεντινών, μηχανοστασίου και υγεινής δεν λειτουργούσαν. Παρά τις υποδείξεις του Κουμάκη να αποκατασταθούν οι ελλείψεις, γιατί «ανδυνεύει η ζωή μας», ο ποικιλήτης πριν τον απολύσει τον απάντησε:

«Έχω τον τρόπο να περάσει το πλοίο την επιθεώρηση, χωρίς να αποκαταστήσει τις βλάβες του».

Απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων για την αξιοπιστία της επιθεώρησης εμπορικών πλοίων αλλά και για τον εντοπισμό των αιτιών του τραγικού δυστυχήματος, ο υποναύαρχος ΕΝ κ. Αλεξανδρής δήλωσε ότι λόγω της ανακριτικής και ερευνητικής διαδικασίας που συνεχίζεται, δεν μπορεί να δώσει πληροφορίες ή σχετικά πορίσματα.

Παρουσίασε ωστόσο τις εκθέσεις που έκανε η Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, από τις οποίες συνάγεται το συμπέρασμα ότι όλα ήταν στα προβλεπόμενα από τους ισχύοντες κανονισμούς πλοία, λίγο πριν το μοιραίο γεγονός.

Στο μεταξύ ο πλοιοκτήτης του σκάφους Γ. Μαρινάκης απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφων δήλωσε:

«Αποκλείεται το καράβι μου να ναυάγησε από την θα

Αντικείμενο-μόνιμης φροντίδας των βουλευτών του ΚΚΕ

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Το απαράδεκτο εργασιακό καθεστώς που αντιμετωπίζουν ως επί το πλείον 75 ναυτολόγη-μένοι εργαζόμενοι στα υδρογρ-φικά πλοία «Ναυτίλος» και «Ευθύς», είναι το περιεχόμενο της ερώτησης που απευθύνουν προς τους υπουργούς Προεδρείας και Ε.Ν., οι βουλευτές του ΚΚΕ. Οι βουλευτές του ΚΚΕ ερωτών τα παραπάνω υπουργεία τι μέτρα προτίθενται να πάρουν για να διορθωθεί η άδικη κατάσταση που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στα υδρογραφικά πλοία.

Εξάλλου, με ερώτησή τους προς τον υπουργό Οικονομικών, ζητούν να κατατεθεί στη Βουλή ο φάκελος των ερευνών της υπόθεσης της ναυτικής εταιρείας Δεκανίκι Γραμμοί Ηλίου Α.Ε.

Στην ερώτησή τους οι βουλευτές του ΚΚΕ τονίζουν, ότι η παραπάνω εταιρεία πήρε δό-ναιο ύψους 8 εκατομμυρίων δολαρίων με επιτόκιο 1% και α-

μέσως μετά μεταβίβασε κατά 100% την κυριότητα των πλοίων ΣΤΕΛΑ ΜΑΡΙΣ και ΣΤΕΛΑ ΠΣΕΛΝΙΚ —για τα οποία υποτίθεται ότι πήρε το δό-ναιο— στην αμερικανική εταιρεία ΜΑΡΡΙΟΤ.

Την αναφορά της ΠΕΝΕΝ σχετικά με την ναυτική οδ-γία αριθμός 1 κατέθεσαν στη Βουλή οι βουλευτές του ΚΚΕ.

Στην αναφορά της ΠΕΝΕΝ διατρانών την αντίθεσή της στη ρύθμιση αυτή με την οποία το ΥΕΝ φροντίζει με πρόσθετα καθήκοντα το καλύτερο πλήρωμα και διαβεβαιώνει, ότι θα παλέψει μ' όλες τις δυνάμεις για την ικανοποίηση του αιτήματος των ναυτών, να αποσυρθεί η ρύθμιση.

Όπως είναι γνωστό, με την οδηγία αριθμός 1 το ΥΕΝ συ-μψύχει μεταξύ άλλων τα προβλή-ματα που έχουν σχέση με την έγκριση και σφάλματα μεταφο-ράς σχημάτων στα ΟΥΓ ΕΥΓ πλοία.

Οι σπουδαστές των σχολών Ε.Ν. σε κινητοποίηση:

ΕΝΟΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΝΥΠΟΧΩΡΗΤΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

● Μοναδικός δρόμος επίλυσης των προβλημάτων

Η αποστρατιωτικοποίηση των εμ-πορικών σχολών και η ένταξή τους στο υπουργείο Παιδείας και η οργάνωση των σπουδών τους όπως στα ΤΕΙ, μέτρα για τους σπουδαστές των σχολών Ε.Ν. την επαγγελματική κατοχύρωσή τους και την κατάργηση της αντιδημοκρατικής νομοθεσί-ας στη ναυτιλία, ήταν τα κύρια αιτήματα της πορείας δια-μορπύρισης των σπουδαστών που κατέβησαν στο υπο-ναυγείο Εμπορικής Ναυτιλίας οι 220 σπουδαστές από 3 συλλό-γους — Ασπρωπόρο, Ελευσί-νας και Σκαρδαμύχια — την Πα-ρασκευή 18 Οκτωβρίου.

Οι σπουδαστές των σχολών Ε.Ν. καταναγκασμένοι από τον εμπαιγμό του ΥΕΝ, που ε-δώ και τέσσερα χρόνια περά-από υποσχέσεις δεν έκανε τίποτα για τη λύση των προβλημάτων τους, ζήτησαν από τον ΓΓ του υπουργείου υπεύθυνου δέσμευση ως προς την επί-λυση των κα-τών προβλημάτων, που μαστί-ζουν τον χώρο της ναυτικής παιδείας. Ο κ. Παπαδόπουλος δήλωσε, ότι συγκατατίθει επι-τροπή στο ΥΕΝ για τη μελέτη και επίλυση των προβλημάτων, και ότι θα διασφαλιστεί η συμ-μετοχή των σπουδαστών στις δι-εργασίες της επιτροπής αυτής.

Έγκυροι συνδικαλιστικοί πα-ράγοντες των σπουδαστών δήλω-σαν, ότι δεν είναι η πρώτη φο-ρά που δίνονται υποσχέσεις και εξαγγέλλονται αισιόδοξα μέτρα από αρμόδιους του ΥΕΝ, αλλά και τον ίδιο τον υπουργό.

Χρειάζεται — τόνιζαν οι συν-

ΠΑΣΟΚ και Ν.Δ. απόρριψαν νομοσχέδιο

του ΚΚΕ για να καταργηθεί το:

ΔΙΠΕΡΓΟΚΤΟΝΟ ΑΡΘΡΟ 4

Το άρθρο 4, το «χρειάζεται» και τώρα η κυβέρνηση, γιατί οι αλλοί που επέβαλαν την ψήφι-σή του, τότε, υπάρχουν και τώ-ρα.

Μ' αυτό το σκεπτικό που δια-τύπωσε ο εισηγητής του ΠΑ.Σ.Ο. Κ. Στέφανος Τζουμάκας, η Κοι-νοβουλευτική Επιτροπή του Υ-πουργείου Εθνικής Οικονομίας, απέρριψε στις 21 Οκτωβρίου, την πρόταση του ΚΚΕ για κατάργη-ση του απαγορευτικού άρθρου.

Η πρόταση νόμου —την ειση-γήθηκε στην επιτροπή ο βουλευ-τής του ΚΚΕ Μαυροδύλλης— εί-χε κατατεθεί στις 2 Ιούνη 85 και υπογραφόταν απ' όλους τους βου-λευτές του ΚΚΕ.

Στην εισηγητική έκθεση της

πρότασης, τονίζονταν ο βαθιά α-νταγωνιστικός χαρακτήρας του άρ-θρου, σε αντίθεση με τον υπο-κριτικό τίτλο του νομοσχεδίου «κοινωνικοποίηση των επιχειρή-σεων δημοσίου χαρακτήρα και κοινής ωφέλειας».

Το άρθρο 4 —που ως σημειω-θεί είχε καταδικαστεί και από το Διεθνές Γραφείο Εργασίας— ίσχυε και εφαρμόστηκε αμέσως μετά τη δημοσίευση του νόμου, ενώ η περιβόητη «κοινωνικοποι-ση», μόλις πρόσφατα βγήκε από τα συρτάκια, με τιμπανοκρουσί-ες μεν, χωρίς όμως καμιά σοβα-ρή πολιτική αλλαγή στις δο-μές, την λειτουργία και την πολι-τική των δημοσίων και κοινομη-λών επιχειρήσεων.

ΕΛΛΑΔΑ - ΕΙΡΗΝΗΣ

Χωρίς πυρηνικά και ξένες βάσεις απαιτούν οι ναυτεργάτες

Έντονη είναι η συμμετοχή του ναυτεργατικού κόσμου στο κίνημα υπέρ της ειρήνης και του αποφασισμού. Οι ναυτεργάτες που λόγω και της ιδιομορφίας του επαγγελματός αλλά και λόγω των τραγικών εμπειριών από τις πολεμι-κές συρράξεις δείχνουν ιδιαίτερη ευαισθησία στα προβλή-ματα ειρήνης και πολέμου.

Ενώνοντας τη φωνή του με τη φωνή των εκατομμυρίων ο-παδών της ειρήνης της χώρας μας, το πλήρωμα του «Χέλλε-σποντ Μονάρχ» σε υπόληψη του που απευθύνει στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον Πρωθυπουργό, τα πολιτικά κόμματα και τις πε-ριφέρειες των ΗΠΑ και της ΕΣ-ΣΔ, γράφει:

«Εμείς οι Έλληνες ναυτεργά-τες, αναπόσπαστο κομμάτι της παγκόσμιας εργατικής τάξης, θε-ωρούμε τον πόλεμο ως τον μεγαλύτερο κίνδυνο που απειλούν τη ζωή στον πλανήτη μας από τον εξόφρενο ανταγωνι-σμό των πυρηνικών εξοπλισμών. Θεωρούμε επικίνδυνη απειλή την «περιορισμένη» πυρηνική πό-λη, το ενερπικό πρώτο πλῆ-γμα και το αμερικανικό πρόγραμμα στρατιωτικοποίησης του διαστή-ματος και τον πόλεμο των ά-στρων.

Οι ναυτεργάτες σήμερα, που πληρώνουν με την ίδια τους τη ζωή τις ολέθριες συνέπειες του πολέμου, όπως γίνεται στον Πε-ρσικό αλλά και παλιότερα, σ' άλ-λες περιοχές του κόσμου, ενό-νουμε και εμείς την φωνή μας με τη φωνή όλων των φιλειρη-νικών ανθρώπων της χώρας μας και όλων των λαών της γης. Α-παιτούμε όχι μόνο το πάγωμα των εξοπλισμών, αλλά και την προώθηση της ιδέας ενός γενι-κού αρατισμού.

Τοποθετούμε τις εκδηλώσεις των συνδικαλιστών της χώρας μας, όπως και κάθε φιλειρηνική πρωτοβουλία με στόχο μια Ελλά-δα ειρήνης, χωρίς πυρηνικά και ξένες βάσεις».

(Ακολουθούν 19 υπογραφές)

Στην υπηρεσία της αντιλαϊκής πολιτικής το

ΧΟΝΤΡΟΚΟΜΕΝΟ ΨΕΜΑ

● Προπαγανδιστική κάλυψη ο μύθος της οικονομικής κρίσης και στην Ανατολή

γοι στις ΗΠΑ, ενώ σύμφωνα με τα επίσημα αμερικανικά στοι-χεία 50.000.000 αμερικανοί ζουν σε συνθήκες αδιόλητης. Ένα περίπου εκατομμύριο α-μερικανοί επιδιώκουν χάρη στο καθημερινό συσσίτιο που τους παρέχεται από τις φιλανθρωπι-κές οργανώσεις. 17 εκατομ-μιαδάκια στις ΗΠΑ υποτίθεται ότι ανέρχονται οι άνθρωποι που νοσοκομείων δεν τοπο-θετούν τους ασθενείς τους, η Υ-γεία του λαού δεν είναι αγο-ραίο αντικείμενο, ενώ οι μαθη-τές σπουδάζουν σε κανονικές σχολικές αίθουσες και όχι στις σκάλες, στους διαδρόμους και στις αυλές. Τα πανεπιστήμια τους δεν κλείνουν λόγω έλλει-ψης χρημάτων και οι φοιτητές έχουν την κοινωνική και οικονο-μική συμπαράσταση του κρά-τους. Στο κράτος επίσης ανή-κει η φροντίδα και η υποχρέω-ση της εξασφάλισης στέγης.

Αλλά και στις χώρες της Ε-ΟΚ τα νούμερα των σύγχρονων «παράδεισων» διογκώνονται κα-θημερινά. Ο αριθμός των ανέρ-γων στην Ο.Δ. Γερμανίας από 2,9 εκατ. το 1980 έφτασε τα 4,4 εκατ. Τα 13 εκατ. ξεπερά-σαν οι άνεργοι στις χώρες της ΕΟΚ, ενώ στην Ελλάδα το πο-σοστό ανέρχονταν έφτασε το 10% του ενεργού πληθυσμού της χώ-ρας και ο πληθωρισμός καλπάζ-ει με ετήσιο ρυθμό 22%.

Στις σοσιαλιστικές χώρες τα φαινόμενα αυτά ανήκουν στο κοινό — ακόμα και σοσιαλι-κό — παρελθόν. Κανένας πολι-τής σοσιαλιστικής χώρας δεν μπορεί ούτε να διανοηθεί την ανεργία, την κοινωνική αδικία, την ανασφάλεια. Όλα τα βα-σικά προβλήματα έχουν λυθεί σύμφωνα με την σοσιαλιστική αρχή: Το μεγαλύτερο αγαθό εί-ναι ο άνθρωπος. Η δουλειά εκεί είναι συστηματικά καθιερωμέ-

Κατασχέθηκε το «ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ»

ΑΠΟΜΟΝΩΘΗΚΕ Η ΙΘΑΚΗ

Διακόπηκε η συγκοινωνία της Ιθάκης με Σάμη και Πάτρα, ε-ξαιτίας της κατάσχεσης του πλοίου «Αργοςτόλι», που εκτε-λούσε το δρομολόγιο.

Σε λαϊκή συνέλευση των κα-τοίκων του νησιού, που έγινε στις 20 Οκτωβρίου, ζητήθηκε η δρομολόγηση του πλοίου «ΙΟ-ΝΙΣ» στη γραμμή Πάτρα — Σάμη — Ιθάκη και αποφασί-στηκαν οι κατάλληλες ενέργει-ες για τη διεκδίκηση του αιτή-ματος, που θα φτάσουν μέχρι και γενική απεργία και παραι-τηση του δημοτικού και του

κοινοτικού συμβουλίου, αν δεν δοθεί λύση.

Στη διάρκεια σύσκεψης στη Νομαρχία, εκπρόσωπος της εται-ρείας «Ελληνική Ακτοπλοία» υ-ποσχέθηκε προσωρινή λύση με τη δρομολόγηση του πλοίου «Νέσος».

Μέχρι στιγμής η επικοινωνία με την υπόλοιπη χώρα γίνεται μέσω Αστακού Αιτωλοακαρνανί-ας με το μικρό πλοίο «Ιθάκη», που δεν ταξιδεύει με 5 και πό-να μποφόρ, ούτε δρόμο, γιατί είναι ανοιχτό.

Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ

Στον υπαρκτό σοσιαλισμό μ-ριαρχεί ο νόμος «για την ικα-νοποίηση στον ανώτατο βαθμό των αναγκών του ανθρώπου», σ' αντίθεση με τον νόμο «ελα-γία για το υπέρτατο καπιταλιστικό κέρδος», που κυριαρχεί στις κα-πιταλιστικές χώρες.

Στην εφαρμογή του σοσιαλι-στικού υπέρτατου νόμου, συναν-τίνονται και πολλές δυσκολίες, εμπόδια και πάνω απ' όλα, ε-κείνα που δόζει ο διεθνής ι-μπεριαλισμός, που προσπαθεί με κάθε μέσο —οικονομικό α-ποκλεισμό, περιορισμούς στις συναλλαγές, αθετήσεις συμφω-τών, μέχρι αμέσως επιθετικές ερ-πυλισμών κ.ά.— να εμποδίσει την ανοδική πορεία των σοσι-αλιστικών χωρών. Ας σημειωθεί για παράδειγμα, ότι μόνο η 5-θνηκή οικονομία της Λ.Δ. της Πολωνίας έχασε 14 δις. δολα-ρία από τον οικονομικό αποκλει-σμό και την μονόπλευρη αθέ-τη των οικονομικών και εμπο-ρικών συμφωνιών που επέβαλαν οι ΗΠΑ, ύστερα από την απο-τυχία της αμής επέμβασης τον-για να ανατρέψουν το λαϊκό κα-θεστώς το 1981 στη χώρα αυτή.

Παρόλα, όμως, τα εμπόδια και τις δυσκολίες που συναν-τούν οι χώρες του σοσιαλιστι-κού κόσμου, διαδίδουν σταθε-ρά στον ανοδικό δρόμο της ανα-μείας και της πρόοδου.

αυξήθηκε κατά 13,7%, ενώ των χωρών της ΕΟΚ μόνο 0,4%. Οι επενδύσεις στις χώρες του ΣΟΑ αυξήθηκαν κατά 9,5%, ε-νώ στην ΕΟΚ κατά 5,5%.

Η ακαθάριστη αγροτική πα-ραγωγή στο ΣΟΑ αυξήθηκε κα-τά 11,5% ενώ στην ΕΟΚ κατά 4,5%.

Την ίδια περίοδο το κατά κε-φαλή εισόδημα στην ΕΕΣΔ αυ-ξήθηκε κατά 56%. Στο ίδιο διά-στημα στις ΗΠΑ αυξήθηκε κα-τά 20%, στη Γαλλία κατά 25%, στην ΟΔΓ κατά 28%, στη Μεγ. Βρετανία κατά 15%.

Τα πραγματικά εισοδήματα των εργαζομένων σ' όλες τις χώρες της ΕΟΚ έπεσαν και η λιτότητα και η ανεργία αγκά-λισσαν ακόμα περισσότερες μά-ζες, στις χώρες του ΣΟΑ τα πραγματικά εισοδήματα των ερ-γαζομένων αυξήθηκαν.

Αυτό έγινε δυνατό, μεταξύ άλλων, μέσω της πολιτικής στα-θερότητας των τιμών στα βα-σικά καταναλωτικά αγαθά και τις αυξήσεις των μισθών.

— Στην ΕΕΣΔ, ενώ από το 1965 μέχρι το 1985 οι μισθοί υπερδιπλασιάστηκαν, τα νοίκια έχουν τις ίδιες τιμές εδώ και 57 χρόνια. Το ηλεκτρικό, το γκαζί, το τηλέφωνο, τα κοινώ-χρηστα δεν αυξήθηκαν εδώ και 37 χρόνια. Το ψωμί, το δό-δυτο, το κρέας, το λάδι, τα ψά-

ΚΑΙ ΛΙΓΕΣ ΣΥΓΚΡΙΣΕΙΣ

Το εθνικό εισόδημα των χω-ρών του ΣΟΑ (οι ανατολικές — όπως τις λέει ο κ. Παπα-δούλης), αυξήθηκε κατά 12,6% στην περίοδο 1970 — 1982, ενώ των χωρών της ΕΟΚ μόνο 3,6%.

Η ακαθάριστη βιομηχανική παραγωγή των χωρών του ΣΟΑ